

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين  
الموضوع الأول  
نظام آلي لتقوير الصفائح

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

أ - الملف التقني : الصفحات { 20/1، 20/2، 20/3، 20/4، 20/5 }

ب - ملف الأجوبة : الصفحات { 20/6، 20/7، 20/8، 20/9، 20/10 }

ملاحظة: \* لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.

\* يسلم ملف الأجوبة بكامل صفحاته { 20/6، 20/7، 20/8، 20/9، 20/10 }

أ - الملف التقني

**1- وصف و تشغيل :**

يمثل الشكل 1 الموجود على الصفحة 20/2 نظاما آليا لتقوير الصفائح . انطلاقا من صفائح معدنية على شكل أقراص لا يتعدى سمكها 2mm، يتم تقويرها بواسطة جهاز التقوير لتصبح أغشية تستعمل في أجهزة مختلفة و ذلك في إطار عمل بسلسلة كبيرة.

تتم عملية التقوير حسب أربع مراحل أساسية:

-المرحلة الأولى: دفع الصفيحة إلى وضعية التقوير بواسطة الدافعة ( $V_1$ ) .

-المرحلة الثانية: إنجاز التقوير بواسطة الجهاز .

-المرحلة الثالثة: صعود الغطاء المنجز إلى سطح الطاولة بواسطة نابض إرجاع (غير ممثل).

-المرحلة الرابعة : إخلاء الغطاء بواسطة الدافعة ( $V_2$ ) .

**2- منتج محل الدراسة :**

نقترح دراسة جهاز تقوير صفائح معدنية الممثل في الصفحة 20/3.

**3- سير الجهاز :**

تتم عملية التقوير بواسطة المخرز المركب على الزالق (13). تنقل الحركة الدورانية من العمود المحرك (22) إلى العمود (2) بواسطة متسنيات (5) و (6) و تحول هذه الحركة الدورانية إلى حركة إنتقالية للمخز بوساطة ساعد و مدورة (7) و (16).

**4- معطيات تقنية :**

- إستطاعة المحرك  $P_m = 1,5kw$  - سرعة دوران المحرك  $N_m = 750tr/mn$

- المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة (5) و (6)  $m = 2mm$   $d_6 = 40mm$   $a = 120mm$

**5- العمل المطلوب :**

**1-5- دراسة الإنشاء (13 نقطة)**

أ- تحليل وظيفي: أجب مباشرة على الصفحتين 20/6 و 20/7.

ب- تحليل بنيوي:

\* دراسة تصميمية جزئية: أتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة 20/8.

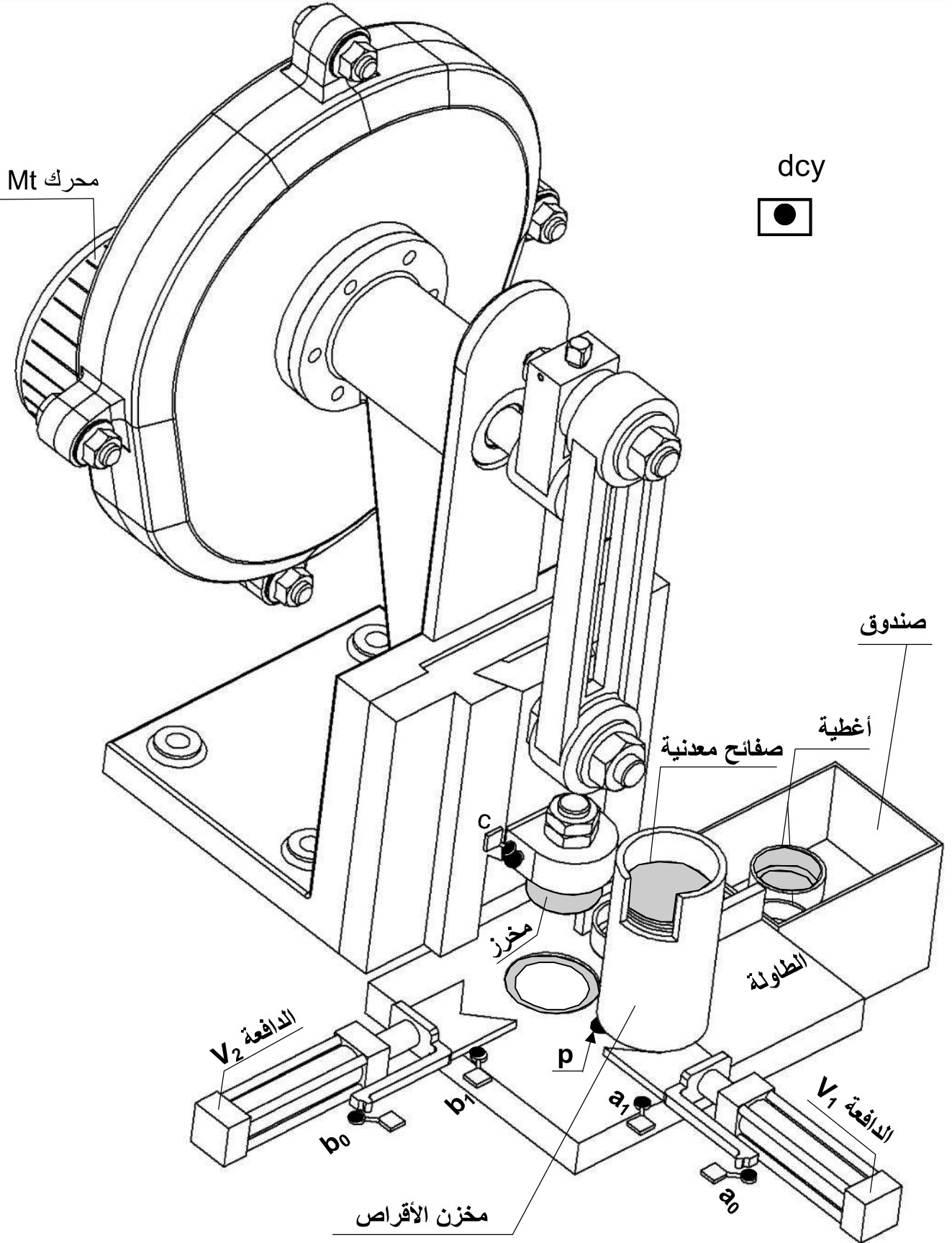
\* دراسة تعريفية جزئية: أتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة 20/8.

**2-5- دراسة التحضير: (7 نقاط)**

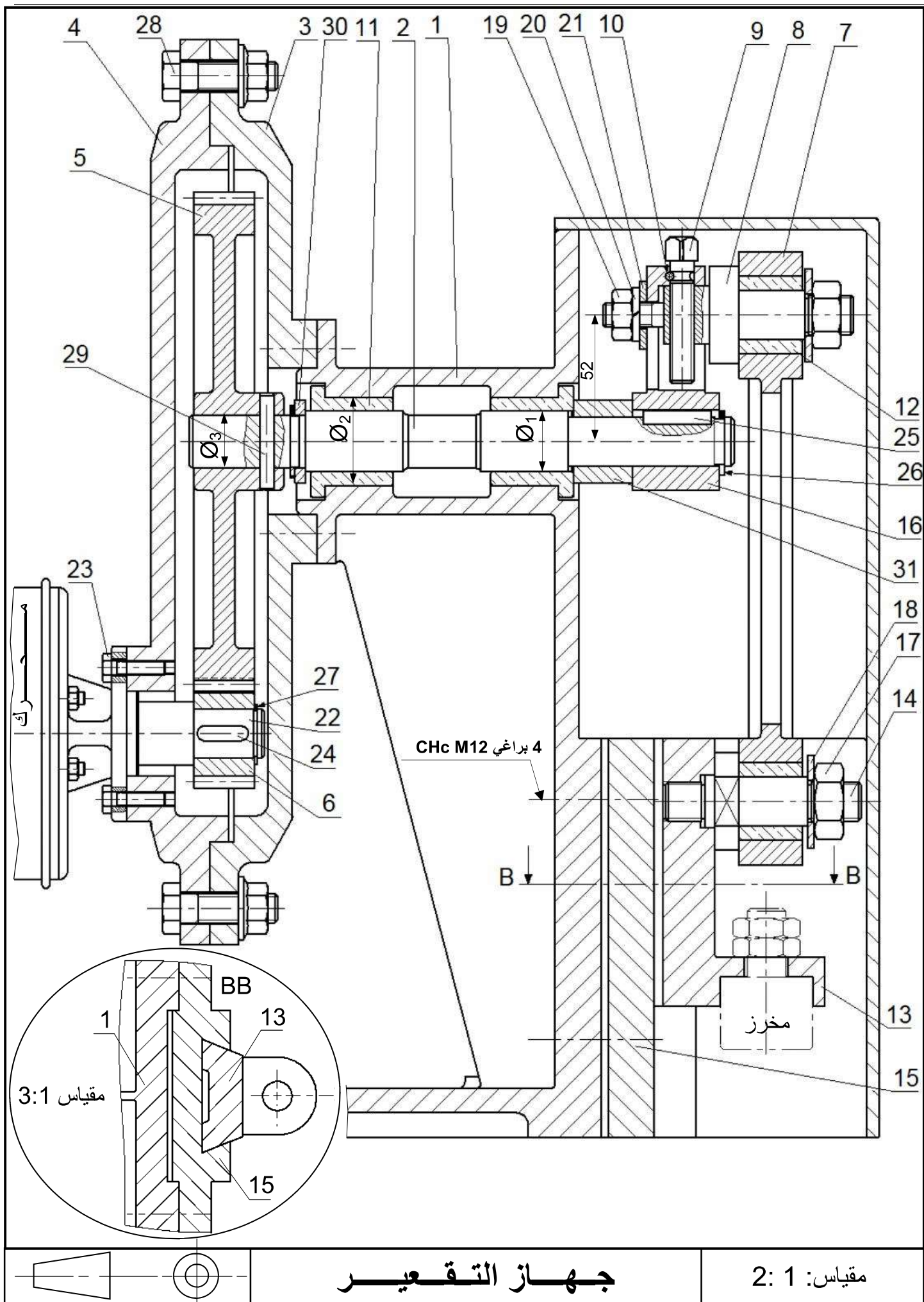
أ - تكنولوجيا لوسائل وطرق الصنع : أجب مباشرة على الصفحة 20/9.

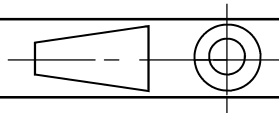
ب - آليات : أجب مباشرة على الصفحة 20/10.

## نظام آلي لتقوير الصفائح



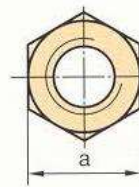
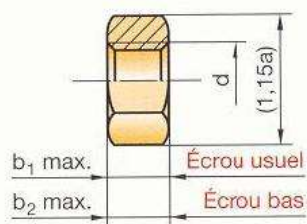
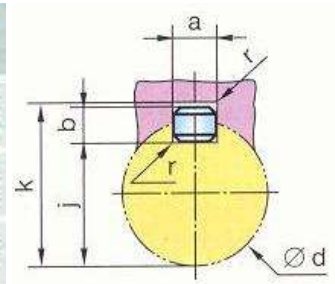
شكل 1



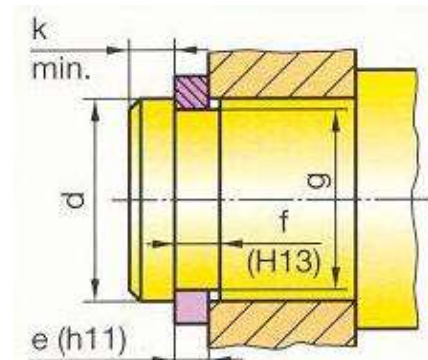
|                                                                                     |            |                     |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------|-------|-------|
|                                                                                     |            |                     |       |       |
|                                                                                     | S 235      | لجاف                | 1     | 31    |
|                                                                                     | S 235      | حلقة                | 1     | 30    |
| تجارة                                                                               |            | مرزة                | 1     | 29    |
| تجارة                                                                               |            | لولب                | 4     | 28    |
| تجارة                                                                               |            | حلقة مرنة           | 1     | 27    |
| تجارة                                                                               |            | حلقة مرنة           | 2     | 26    |
| تجارة                                                                               |            | خابور متوازي        | 1     | 25    |
| تجارة                                                                               |            | خابور متوازي        | 1     | 24    |
| تجارة                                                                               |            | برغي                | 4     | 23    |
|                                                                                     | 30 Cr Mo 4 | عمود محرك           | 1     | 22    |
| تجارة                                                                               |            | حلقة استناد         | 1     | 21    |
| تجارة                                                                               |            | حلقة كبح            | 1     | 20    |
| تجارة                                                                               |            | صامولة              | 1     | 19    |
| تجارة                                                                               |            | حلقة استناد         | 2     | 18    |
| تجارة                                                                               |            | صامولة              | 2     | 17    |
|                                                                                     | 30 Ni Cr 6 | مدورة               | 1     | 16    |
|                                                                                     | EN GJL 200 | مزلفة               | 1     | 15    |
|                                                                                     | C 40       | محور                | 1     | 14    |
|                                                                                     | EN GJL 200 | الزلق               | 1     | 13    |
|                                                                                     | Cu Sn 8 Pb | وسادة               | 2     | 12    |
|                                                                                     | Cu Sn 8 Pb | وسادة ذات سند       | 2     | 11    |
| تجارة                                                                               |            | مرزة اسطوانية       | 1     | 10    |
| تجارة                                                                               |            | برغي الضبط          | 1     | 9     |
|                                                                                     | 30 Ni Cr 6 | محور                | 1     | 8     |
|                                                                                     | 30 Ni Cr 6 | ساعد                | 1     | 7     |
|                                                                                     | 25 Cr Mo 4 | ترس                 | 1     | 6     |
|                                                                                     | 25 Cr Mo 4 | عجلة مسننة          | 1     | 5     |
|                                                                                     | EN GJL 200 | غطاء                | 1     | 4     |
|                                                                                     | EN GJL 200 | غطاء                | 1     | 3     |
|                                                                                     | 30 Ni Cr 4 | عمود وسيطي          | 1     | 2     |
|                                                                                     | EN GJL 200 | هيكل                | 1     | 1     |
| ملاحظات                                                                             | المادة     | تعيينات             | العدد | الرقم |
|  |            | <b>جهاز التقعير</b> |       | اللغة |
|                                                                                     |            |                     |       | Ar    |
|                                                                                     |            |                     |       |       |

## ملف الموارد

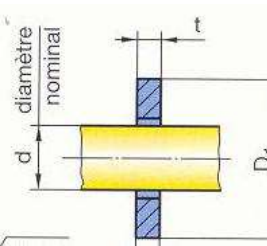
| d       | a  | b | s    | j         | k         |
|---------|----|---|------|-----------|-----------|
| 17 à 22 | 6  | 6 | 0,25 | $d - 3,5$ | $d + 2,8$ |
| 22 à 30 | 8  | 7 | 0,25 | $d - 4$   | $d + 3,3$ |
| 30 à 38 | 10 | 8 | 0,4  | $d - 5$   | $d + 3,3$ |



| d   | a  | b <sub>1</sub> | b <sub>2</sub> |
|-----|----|----------------|----------------|
| M16 | 24 | 14,8           | 8              |
| M20 | 30 | 18             | 10             |
| M24 | 36 | 21,5           | 12             |
| M30 | 46 | 25,6           | 15             |

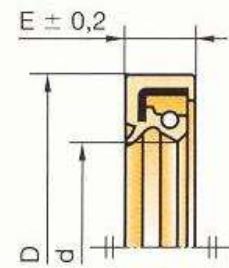


| d  | e   | f   | g    |
|----|-----|-----|------|
| 20 | 1,2 | 1,3 | 19   |
| 22 | 1,2 | 1,3 | 21   |
| 25 | 1,2 | 1,3 | 23,9 |
| 28 | 1,5 | 1,6 | 26,6 |
| 30 | 1,5 | 1,6 | 28,6 |

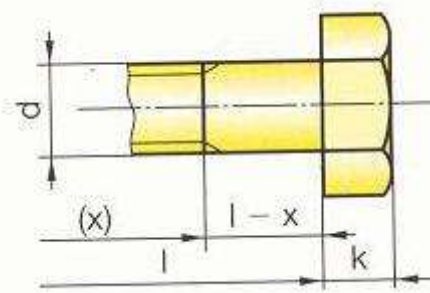
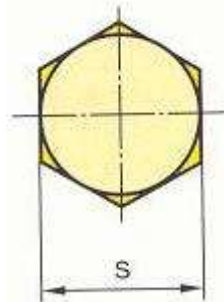


| d  | t | D  |
|----|---|----|
| 20 | 3 | 40 |
| 24 | 4 | 50 |
| 30 | 4 | 60 |
| 36 | 5 | 70 |

### Type AS



| d  | D  | E |
|----|----|---|
| 25 | 35 | 7 |
|    | 40 |   |
|    | 42 |   |
|    | 47 |   |
| 28 | 52 | 7 |
|    | 40 |   |
|    | 47 |   |
| 30 | 52 | 7 |
|    | 40 |   |
|    | 42 |   |
|    | 47 |   |

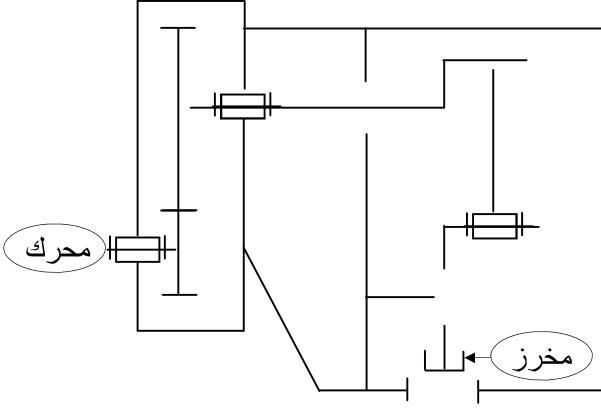


| d  | Pas | s   | k   | d   | Pas  | s  | k   |
|----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|
| M3 | 0,5 | 5,5 | 2   | M6  | 1    | 10 | 4   |
| M4 | 0,7 | 7   | 2,8 | M8  | 1,25 | 13 | 5,3 |
| M5 | 0,8 | 8   | 3,5 | M10 | 1,50 | 16 | 6,4 |

## ب - ملف الأجوبة

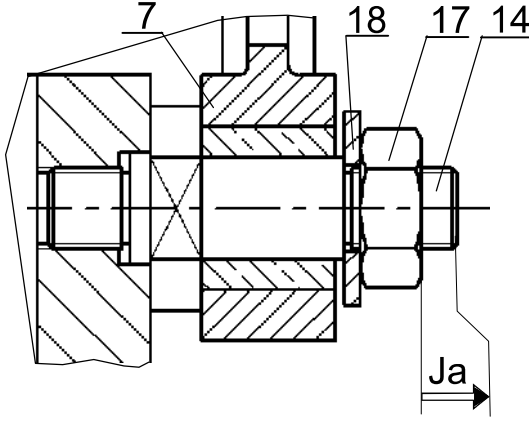
### 1-5- دراسة الإنشاء

4- أتمم الرسم التخطيطي الحركي:



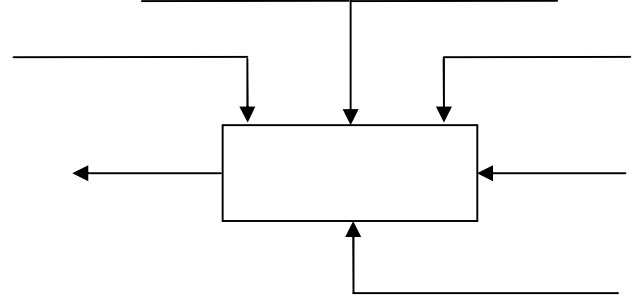
5- التحديد الوظيفي للأبعاد :

1-5 أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط "Ja" على الرسم التالي ثم أكتب المعادلات الخاصة بهذا الشرط :

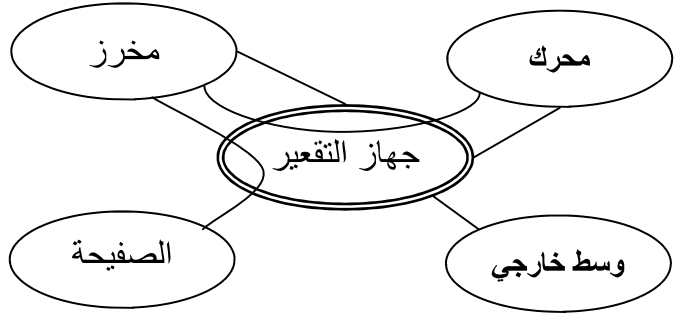


### أ- تحليل وظيفي

1- أكمل مخطط الوظيفة الإجمالية للنظام الآلي ( علبة A-0 )



2- أكمل المخطط التجميعي لجهاز التغير بوضع مختلف الوظائف ثم صياغتها داخل الجدول:



| رمز الوظيفة | صياغة الوظيفة |
|-------------|---------------|
|             |               |
|             |               |
|             |               |
|             |               |
|             |               |

3- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي:

| القطع     | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|-----------|------------|-------|---------|
| (8)/(7)   |            |       |         |
| (8)/(16)  |            |       |         |
| (5)/(2)   |            |       |         |
| (15)/(13) |            |       |         |

2-5 سجل على الجدول التالي التوافقات المناسبة لـ  $\emptyset_1$ ،  $\emptyset_2$  و  $\emptyset_3$  الموجودة على الرسم التجميعي صفحة 20/3

| الأقطار       | تعيين التوافق | النوع |
|---------------|---------------|-------|
| $\emptyset_1$ |               |       |
| $\emptyset_2$ |               |       |
| $\emptyset_3$ |               |       |

6- دراسة المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة

{(5),(6)}:

1-6- اتمم جدول المميزات التالي مع كتابة المعادلات والحسابات :

.....

.....

.....

.....

.....

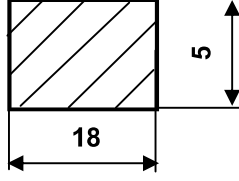
.....

.....

.....

8- دراسة ميكانيكية للمقاومة :

1-8- تنقل الحركة إلى الزالق (13) بواسطة الساعد (7) . عند لحظة التقعير ، يقوم المخرز بالضغط على الصفيحة بقوة قدرها  $F=1350N$  .  
نفرض أن مقطع الساعد (7) عبارة عن مستطيل (أنظر الشكل الموالي)



أ- ما هو نوع التأثير الذي يخضع له الساعد (7)؟

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ب- احسب الإجهاد الناطمي  $\sigma$  (R) الذي يؤثر على الساعد (7).

2-8- أثناء نقل الحركة الدورانية ، تخضع المرزة (29) لتأثير القص البسيط . إذا علمنا أن المزدوجة المنقولة تقدر بـ  $C=55Nm$  المقاومة التطبيقية للانزلاق  $Rpg = 90 N/mm^2$  و قطر العمود (2)  $d_2 = 22mm$

احسب القطر الأدنى للمرزة (29) الذي يتحمل هذا التأثير  $d_{mini}$

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

| a   | df | da | z | d  | m |     |
|-----|----|----|---|----|---|-----|
| 120 |    |    |   | 40 | 2 | (6) |
|     |    |    |   |    |   | (5) |

2-6 احسب نسبة النقل  $r_{6-5}$ .

.....

.....

3-6 احسب سرعة دوران العمود (2):

.....

.....

7- احسب مشوار المخرز C (انظر الصفحة 20/3)

.....

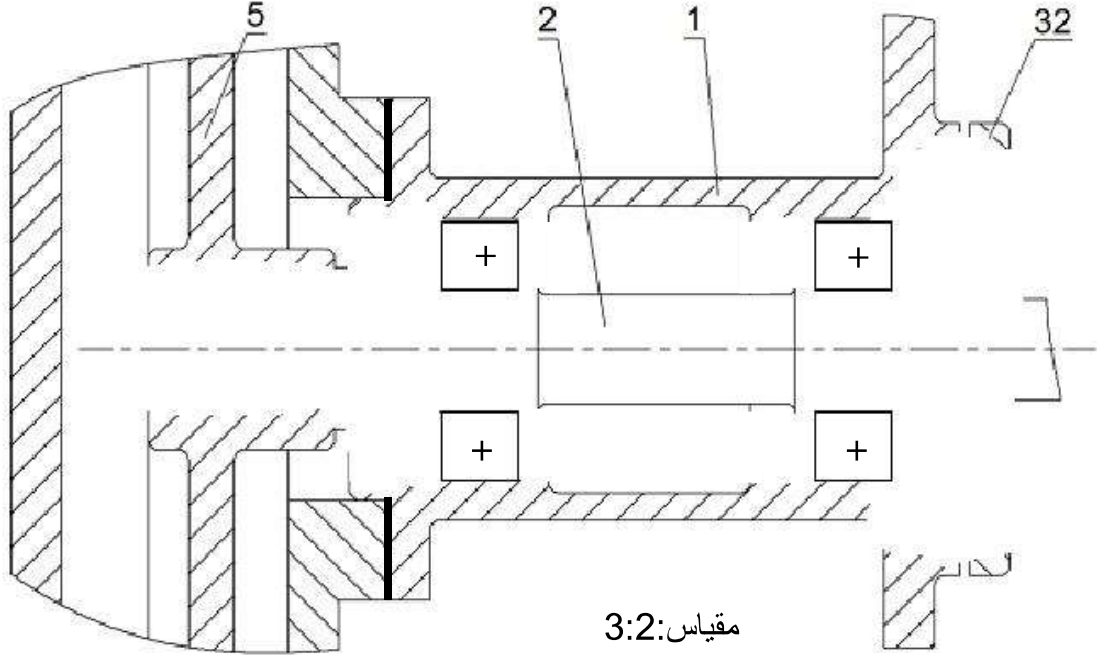
.....

C = .....

## ب- تحليل بنيوي:

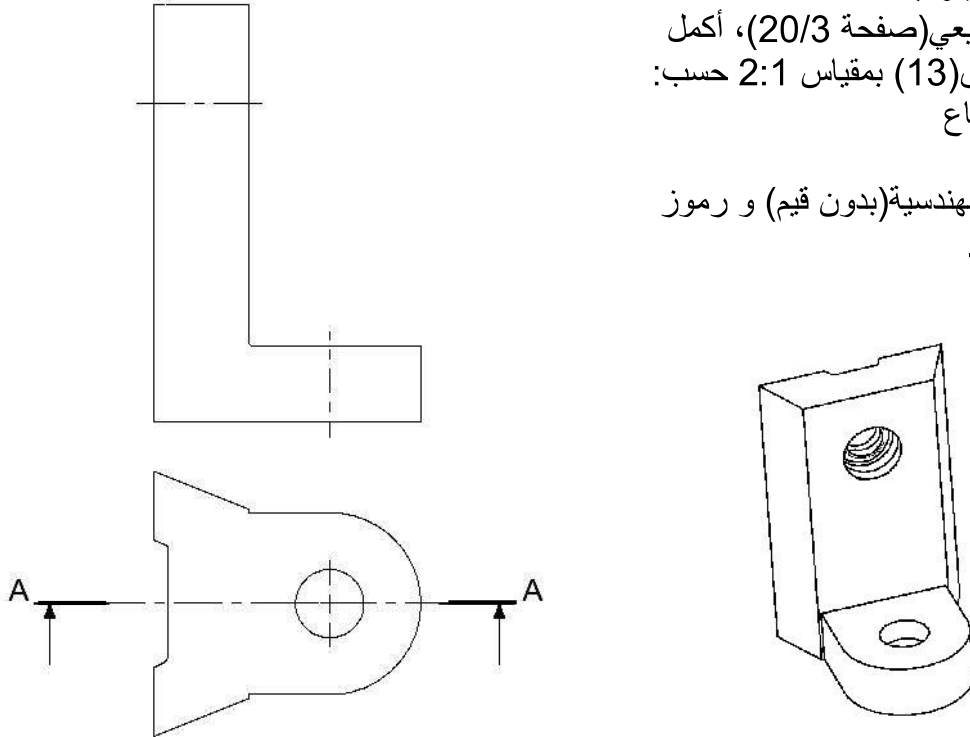
### \* دراسة تصميمية جزئية:

- تحسين مردود جهاز التعجير (صفحة 20/3) و جعله أحسن وظيفيا ، نطلب:
- تغيير الوسادات (11) المستعملة في الوصلة المتمحورة بين العمود (2) و الهيكل (1) بمدرجات ذات صف واحد من الكريات بتلامس نصف قطري.
- تغيير الوصلة الإندماجية القابلة للفك بين العجلة (5) و العمود (2) بحل آخر مستعينا بملف الموارد.
- ضمان الكتامة بواسطة الغطاء (32) و فاصل ذو شفتين من الجهة اليمنى.



### \* دراسة تعريفية جزئية:

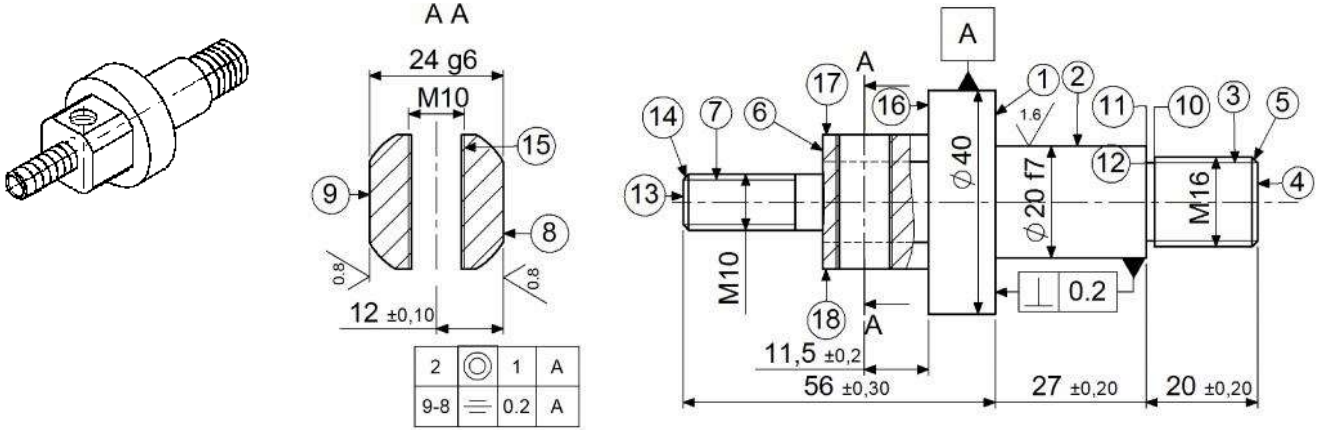
- مستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 20/3)، أكمل الرسم التعريفي للزالق (13) بمقياس 2:1 حسب:
- المسقط الأمامي بقطاع
- المسقط العلوي
- وضع السماحات الهندسية (بدون قيم) و رموز الخشونة (بدون قيم) .



## 2-5- دراسة التحضير

### أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق صنع:

نريد دراسة وسائل وطرق صنع المحور (8) المنجز من مادة 30NiCr6 كما يبينه الرسم التعريفي الموالي مع العلم أن السطوح المرقمة هي السطوح المشغلة و أن سلسلة التصنيع صغيرة. يقدر السمك الإضافي بـ 1mm.



### 1 - إشرح تعيين مادة صنع المحور (8) 30NiCr6

### 2 - أعط أبعاد الخام للمحور (8)

L = ..... mm

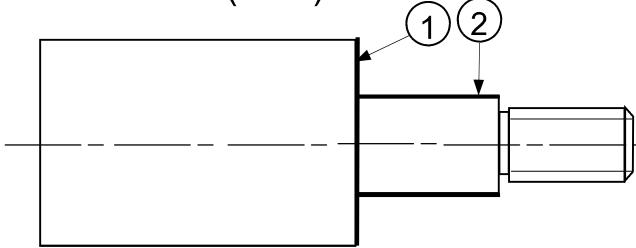
Ø = ..... mm

### 3 - استعمل العلامة (x) في الخانة المناسبة لاختيار وحدات التشغيل المناسبة لصنع المحور (8)

|              |              |              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| وحدة التصحيح | وحدة التجويف | وحدة الخراطة | وحدة التفريز | وحدة التنقيب |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

### 4 - أكمل جدول سير الصنع الموالي للمحور (8)

(شكل 1)



| المرحلة | العمليات        | منصب العمل    |
|---------|-----------------|---------------|
| 100     | مراقبة الخام    | منصب المراقبة |
|         |                 |               |
| 400     | 8-9-15-16-17-18 | منصب التفريز  |
|         |                 |               |

### 6 - ما هي أجهزة القياس المناسبة لمراقبة أبعاد الصنع

الخاصة بانجاز السطوح (1) و (2):

- البعد (1): .....

- البعد (2): .....

### 5 - ضع المحور (8) في وضعية سكونية (إيزوستاتية)

لإنجاز السطوح (1) و (2) مع تمثيل أدوات القطع المناسبة في وضعية التشغيل و تسجيل أبعاد الصنع

بدون قيم. (شكل 1)

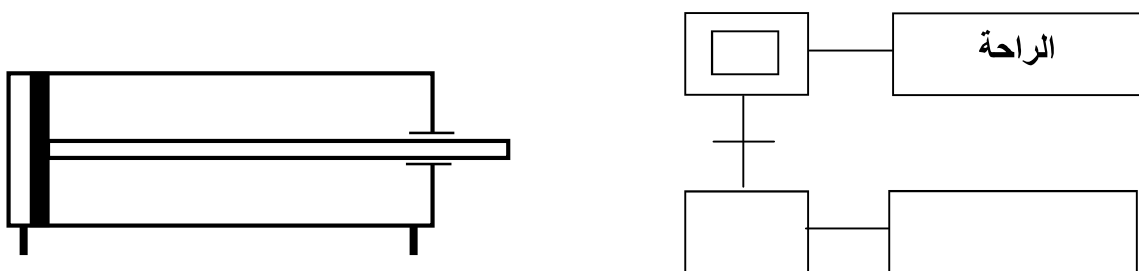
## ب - آليات:

بعد الإعلان عن وجود الصفيحة بواسطة الكاشف (p) و بالضغط على الزر (dcy) تنطلق الدورة حيث تدفع الصفيحة المعدنية إلى وضعية العمل بواسطة الدافعة ( $V_1$ ) وعند تلامس ساق الدافعة ( $V_1$ ) بالملتقط ( $a_1$ ) ترجع الساق لتلامس الملتقط ( $a_0$ ) وفي هذه اللحظة ينطلق المحرك (Mt) في الدوران و ينقل الحركة إلى المخرز الذي ينزل للقيام بعملية التقعير .  
تلامس المخرز بالملتقط (c) في نهاية صعوده يسبب توقف المحرك و خروج ساق الدافعة ( $V_2$ ) لإخلاء الصفيحة المقعرة نحو صندوق التخزين.  
عند تلامس ساق الدافعة ( $V_2$ ) بالملتقط ( $b_1$ ) ترجع الساق لتلامس الملتقط ( $b_0$ ) وتنتهي الدورة .

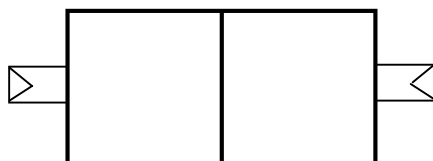
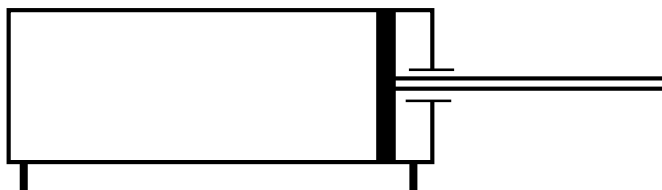
2 - أربط الدافعة  $V_1$  بموزع 5/2 في الحالتين.

1 - أتمم المخطط **Grafcet** (م ت م ن )  
مستوى 2 الخاص بالنظام.

الحالة الأولى



الحالة الثانية



## الموضوع الثاني

# نظام آلي للتولب الداخلي

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

- أ - الملف التقني : الصفحات { 20/15، 20/14، 20/13، 20/12، 20/11 }  
ب - ملف الأجوبة : الصفحات { 20/20، 20/19، 20/18، 20/17، 20/16 }

**ملاحظة:** \* لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.  
\* يسلم ملف الأجوبة بكامل صفحاته { 20/20، 20/19، 20/18، 20/17، 20/16 }

### أ - الملف التقني

#### 1 - وصف وتشغيل:

يمثل الشكل 1 الموجود على الصفحة 20/12 نظاما آليا يقوم بإنجاز لولبة داخلية على قطع مثقوبة مسبقا بسلسلة كبيرة.

تتم عملية التولب حسب خمس مراحل أساسية:

- المرحلة الأولى: دفع القطعة نحو وضعية العمل بواسطة الدافعة ( $V_1$ ).
- المرحلة الثانية: تثبيت القطعة بواسطة الدافعة ( $V_2$ ).
- المرحلة الثالثة: انجاز التولب.
- المرحلة الرابعة: فك القطعة.
- المرحلة الخامسة: إخلاء القطعة.

#### 2 - منتج محل الدراسة:

نقترح دراسة جهاز التولب الداخلي الممثل على الصفحة 20/13.

#### 3 - سير الجهاز :

تتم عملية التولب الداخلي بإعطاء الأداة (غير ممثلة) حركتين :

- حركة دورانية (حركة القطع) بواسطة متسنيات (3) و (4) إنطلاقا من المحرك ( $Mt_1$ ).
- حركة إنتقالية (حركة التغذية) بواسطة نظام برغي - صامولة الممثل بالقطع (9) و (7) إنطلاقا من المحرك ( $Mt_2$ ) (غير ممثل على الرسم التجميعي).

#### 4 - معطيات تقنية:

- إستطاعة المحرك ( $Mt_1$ )  $P_m = 1,5kw$  - سرعة دوران المحرك  $N_m = 750 \text{ tr/mn}$
- المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة (3) و (4):  $m = 3mm$
- $d_3 = 114mm$
- $a = 120mm$
- $r = 0,32$

#### 5- العمل المطلوب :

##### 1-5- دراسة الإنشاء (13 نقطة)

أ- تحليل وظيفي: أجب مباشرة على الصفحتين 20/16 و 20/17.

ب- تحليل بنيوي:

\* دراسة تصميمية جزئية: أتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة 20/18.

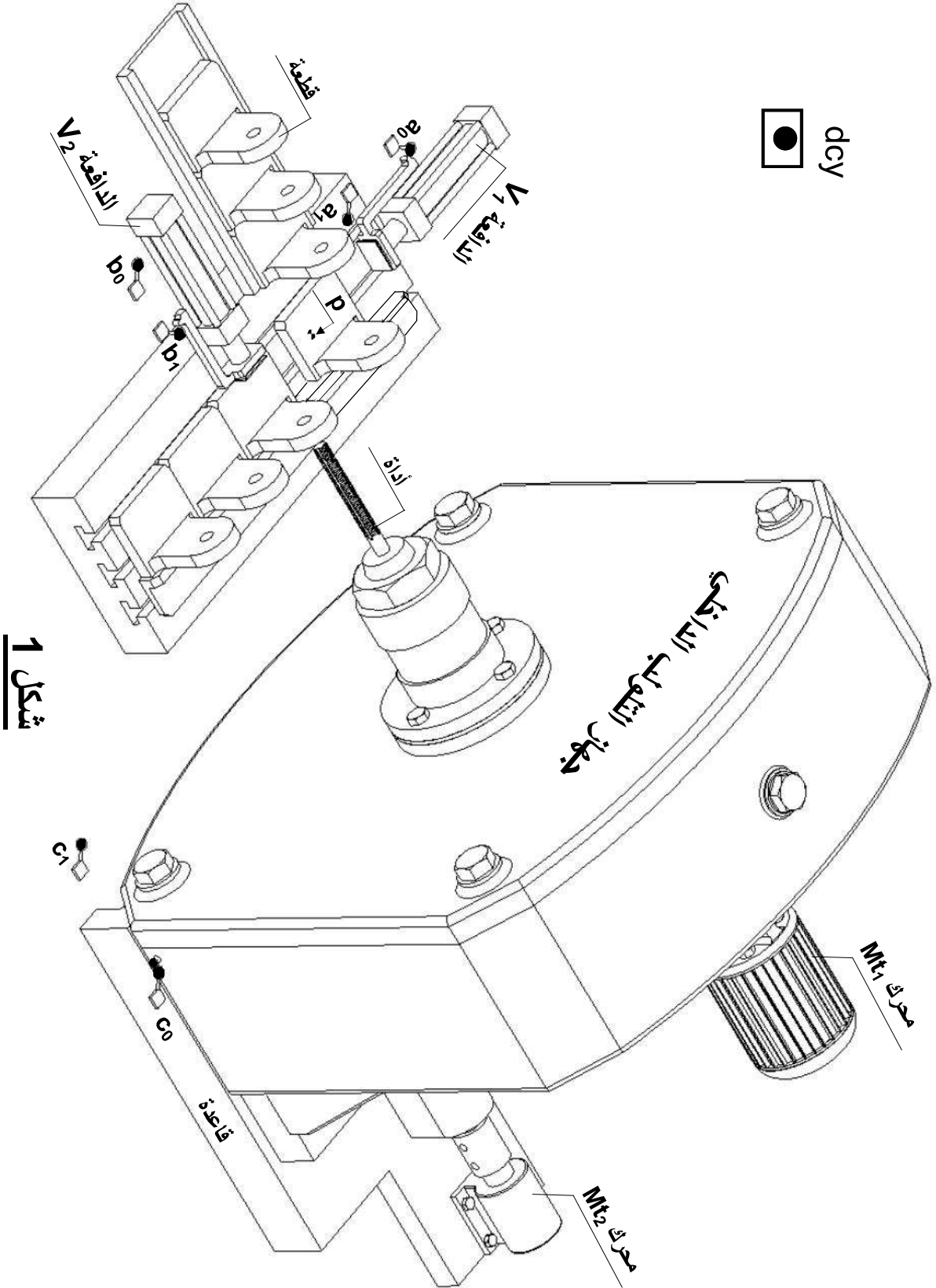
\* دراسة تعريفية جزئية: أتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة 20/18.

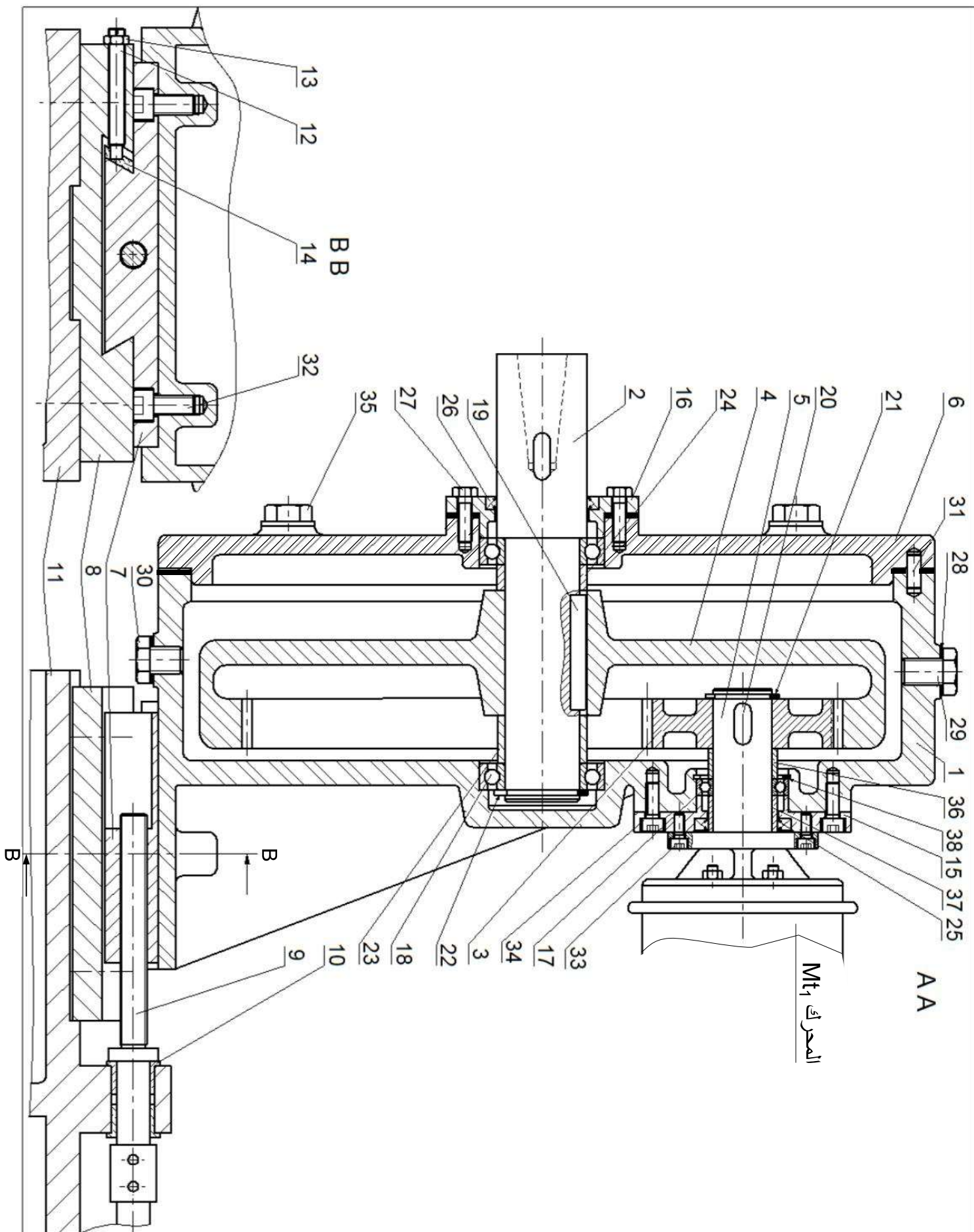
##### 2-5- دراسة التحضير: (7 نقاط)

أ - تكنولوجيا لوسائل وطرق الصنع : أجب مباشرة على الصفحة 20/19.

ب - آليات : أجب مباشرة على الصفحة 20/20.

# نظام آلي للتوليد الداخلي

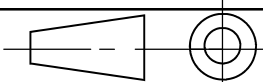




اللغة  
Ar

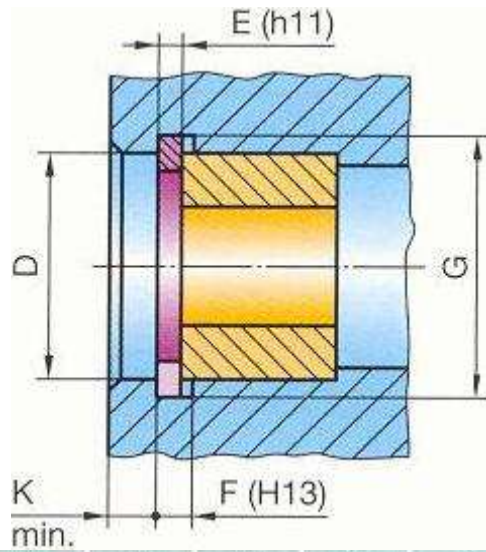
## جهاز التلويب الداخلي

مقياس: 1:3

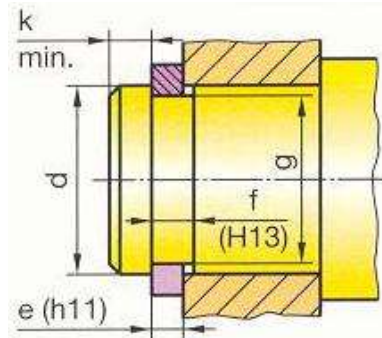


| 38    | 1     | حلقة مرنة        |            | تجارة   |
|-------|-------|------------------|------------|---------|
| 37    | 1     | لجاف             | S 235      |         |
| 36    | 1     | لجاف             | S 235      |         |
| 35    | 4     | برغي التجميع     |            | تجارة   |
| 34    | 4     | برغي التجميع     |            | تجارة   |
| 33    | 4     | برغي التجميع     |            | تجارة   |
| 32    | 2     | برغي التجميع     |            | تجارة   |
| 31    | 1     | أصبع التوضع      |            | تجارة   |
| 30    | 1     | برغي التفريغ     |            | تجارة   |
| 29    | 1     | برغي الملء       |            | تجارة   |
| 28    | 2     | فاصل الكتامة     |            | تجارة   |
| 27    | 4     | برغي التجميع     |            | تجارة   |
| 26    | 1     | فاصل الكتامة     |            | تجارة   |
| 25    | 1     | فاصل الكتامة     |            | تجارة   |
| 24    | 1     | لجاف             | S 235      |         |
| 23    | 1     | لجاف             | S 235      |         |
| 22    | 1     | حلقة مرنة        |            | تجارة   |
| 21    | 1     | حلقة مرنة        |            | تجارة   |
| 20    | 1     | خابور متوازي     |            | تجارة   |
| 19    | 1     | خابور متوازي     |            | تجارة   |
| 18    | 2     | مدرجة            |            | تجارة   |
| 17    | 1     | مدرجة            |            | تجارة   |
| 16    | 1     | غطاء             | C 30       |         |
| 15    | 1     | غطاء             | C 30       |         |
| 14    | 1     | سند الضبط        | Cu Sn 9 P  |         |
| 13    | 1     | صامولة           |            | تجارة   |
| 12    | 1     | برغي الضبط       |            | تجارة   |
| 11    | 1     | قاعدة            | EN GJL 200 |         |
| 10    | 2     | وسادة ذات سند    | Cu Sn 9 P  |         |
| 9     | 1     | برغي التشغيل     | 30 Ni Cr 6 |         |
| 8     | 1     | مزلفة            | EN GJL 200 |         |
| 7     | 1     | زالق             | EN GJL 200 |         |
| 6     | 1     | غطاء             | AlSi13     |         |
| 5     | 1     | عمود محرك        | 30 Cr Mo 4 |         |
| 4     | 1     | عجلة مسننة       | 25 Cr Mo 4 |         |
| 3     | 1     | ترس              | 25 Cr Mo 4 |         |
| 2     | 1     | عمود حامل الأداة | 30 Cr Mo 4 |         |
| 1     | 1     | هيكل             | AlSi13     |         |
| الرقم | العدد | تعيينات          | المادة     | ملاحظات |
| اللغة |       |                  |            |         |
| Ar    |       |                  |            |         |

## ملف الموارد

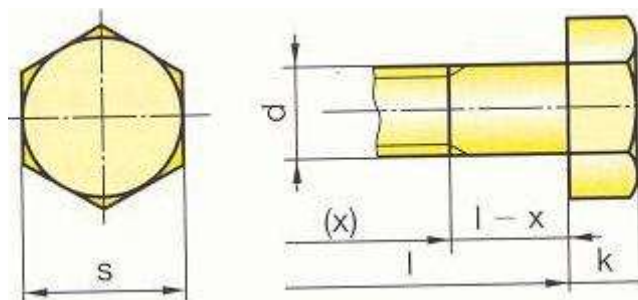
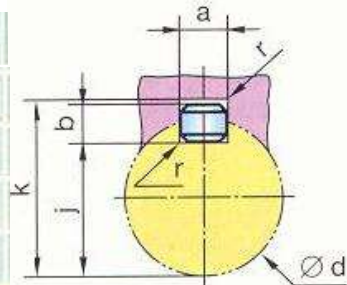


| D  | E   | C    | F    | G    |
|----|-----|------|------|------|
| 60 | 2   | 44,4 | 2,15 | 63   |
| 65 | 2,5 | 48,8 | 2,65 | 68   |
| 70 | 2,5 | 53,4 | 2,65 | 73   |
| 75 | 2,5 | 58,4 | 2,65 | 78   |
| 80 | 2,5 | 62   | 2,65 | 83,5 |



| d  | e    | c    | f    | g    |
|----|------|------|------|------|
| 35 | 1,5  | 47,2 | 1,6  | 33   |
| 40 | 1,75 | 53   | 1,85 | 37,5 |
| 45 | 1,75 | 59,4 | 1,85 | 42,5 |
| 50 | 2    | 64,8 | 2,15 | 47   |
| 55 | 2    | 70,4 | 2,15 | 52   |

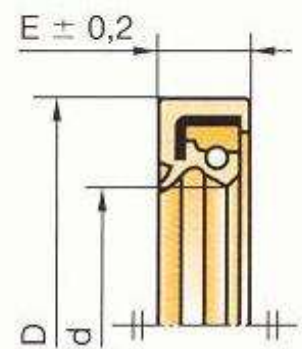
| d       | a  | b  | j       | k       |
|---------|----|----|---------|---------|
| 30 à 38 | 10 | 8  | d - 5   | d + 3,3 |
| 38 à 44 | 12 | 8  | d - 5   | d + 3,3 |
| 44 à 50 | 14 | 9  | d - 5,5 | d + 3,8 |
| 50 à 58 | 16 | 10 | d - 6   | d + 4,3 |



| d   | Pas  | s  | k   |
|-----|------|----|-----|
| M6  | 1    | 10 | 4   |
| M8  | 1,25 | 13 | 5,3 |
| M10 | 1,50 | 16 | 6,4 |

| d  | D  | E |
|----|----|---|
| 30 | 62 | 7 |
| 32 | 45 | 7 |
| 35 | 47 | 7 |
| 38 | 50 | 7 |
| 40 | 52 | 7 |
| 45 | 52 | 7 |
| 50 | 52 | 7 |
| 52 | 52 | 7 |
| 55 | 52 | 7 |
| 62 | 52 | 7 |

### Type AS

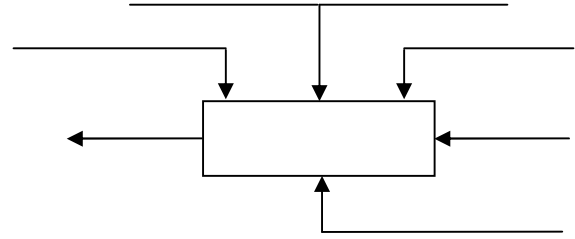


## ب - ملف الأجوبة

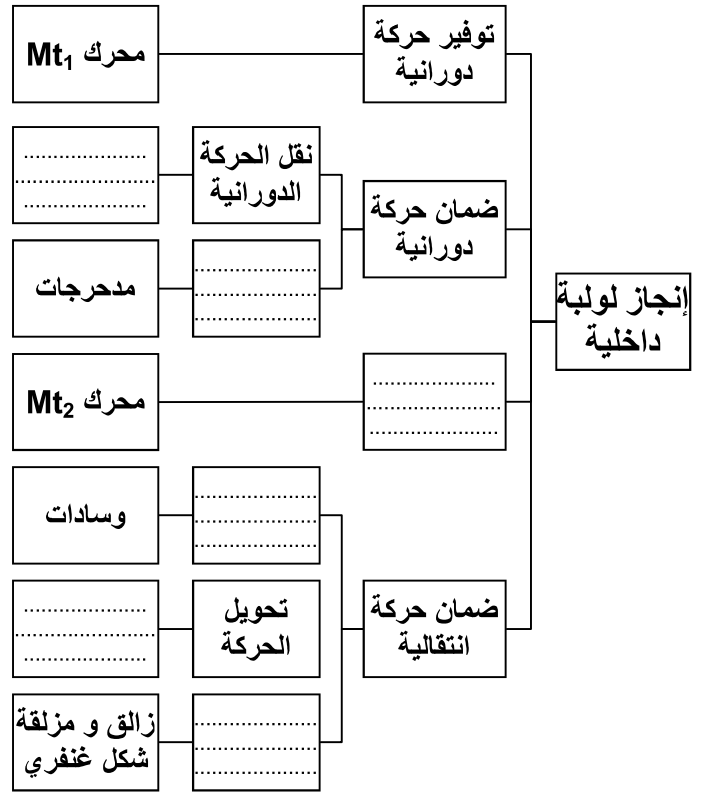
### 1-5- دراسة الإنشاء

#### أ- تحليل وظيفي

1- أكمل مخطط الوظيفة الإجمالية للنظام الآلي  
( علبة A-0 )

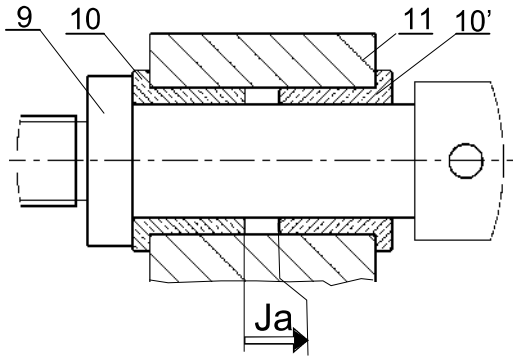


2- أكمل مخطط الوظائف التقنية (FAST) لجهاز التلويب الداخلي



5- التحديد الوظيفي للأبعاد :

1-5 أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط "Ja" على  
الرسم التالي ثم أكتب المعادلات الخاصة بهذا الشرط :



2-5 علما أن التوافق الموجود بين (11) و (8) هو:  
حيث:  $78H7g6$

$$78g6 = 78^{-10}_{-29} \quad 78H7 = 78^{+30}_0$$

-أحسب الخلوص الأقصى و الخلوص الأدنى ثم استنتج  
نوع التوافق.

3- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي:

| القطع    | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|----------|------------|-------|---------|
| (5)/(3)  |            |       |         |
| (11)/(9) |            |       |         |
| (8)/(7)  |            |       |         |
| (7)/(9)  |            |       |         |

6- دراسة المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة  
{(3)،(4)}:  
6-1 أتمم جدول المميزات التالي مع الحسابات :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

| a   | df | da | z | d   | m |     |
|-----|----|----|---|-----|---|-----|
| 120 |    |    |   | 114 | 3 | (3) |
|     |    |    |   |     |   | (4) |

6-2 أحسب سرعة دوران العمود (2):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6-3 أحسب المزدوجة C على مستوى الترس (3):

.....

.....

.....

.....

6-4 أحسب الجهد المماسي  $\vec{T}$  المؤثر على مستوى الترس (3):

.....

.....

.....

.....

7- دراسة ميكانيكية للمقاومة :

نفرض أن العمود (2) عبارة عن عارضة أفقية تحت تأثير الانحناء المستوي البسيط وخاضع للجهود التالية:

$$\|\vec{F}_A\| = 840N \quad \|\vec{F}_B\| = 840N \quad \|\vec{F}_C\| = 1680N$$

840 N → 1 cm ← سلم القوى

20000 N.mm → 1 cm ← سلم العزوم

أحسب الجهود القاطعة و عزوم الانحناء ثم أرسم المخططات البيانية لها.  
- حساب الجهود القاطعة:

.....

.....

.....

.....

.....

- حساب عزوم الانحناء

.....

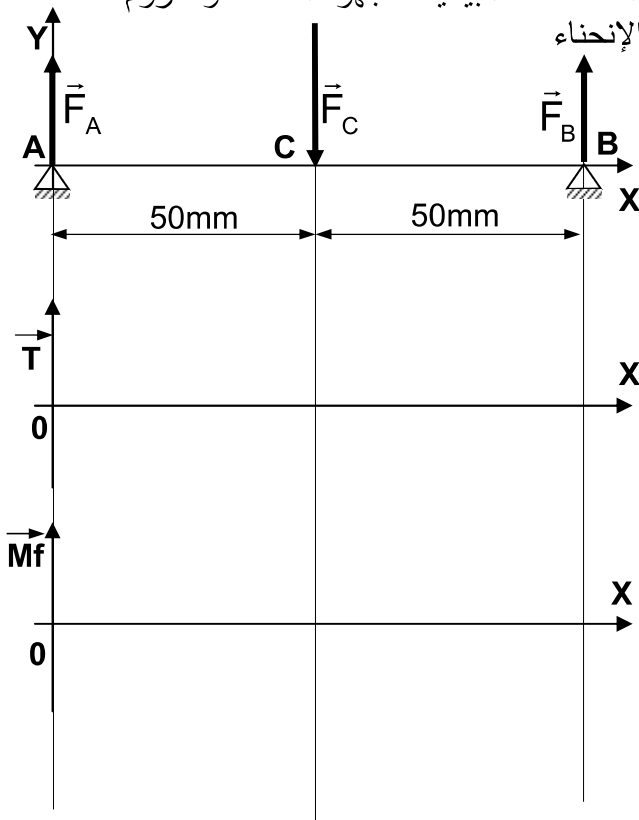
.....

.....

.....

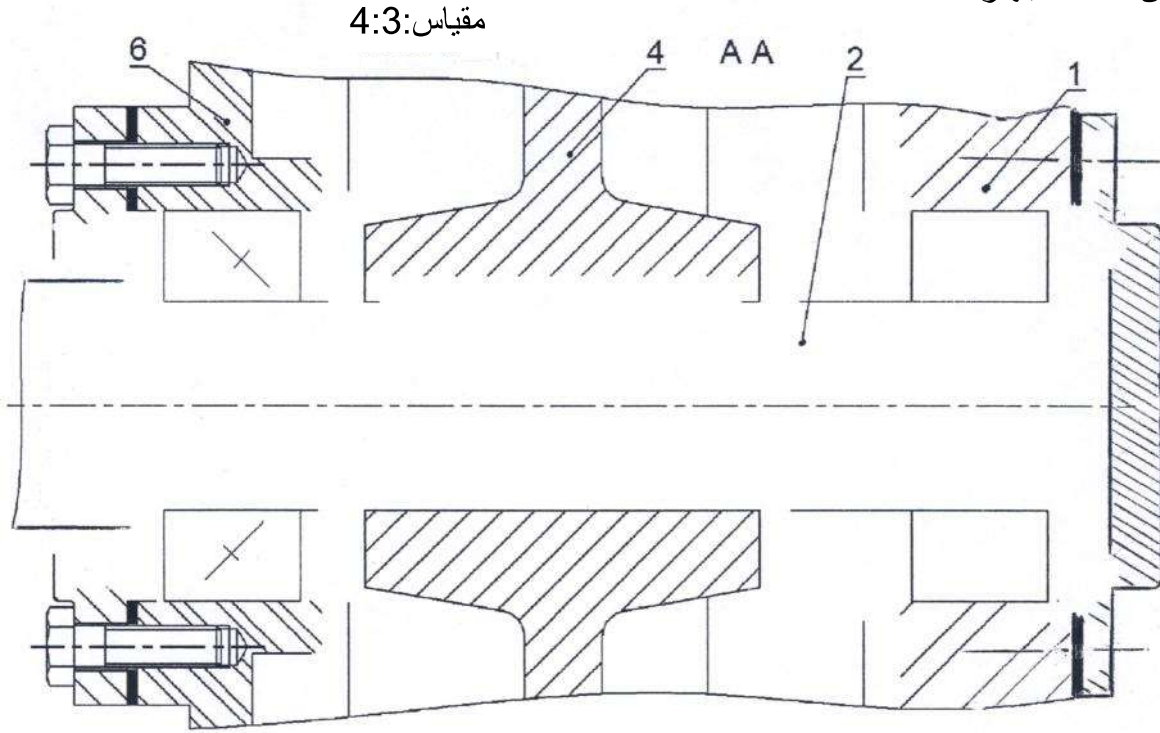
المخططات البيانية للجهود القاطعة و عزوم

الانحناء



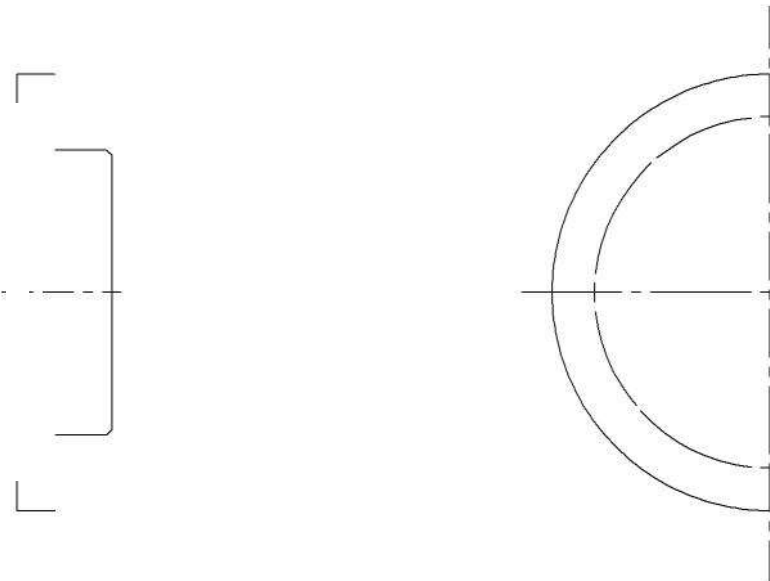
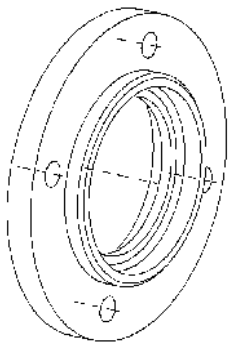
## ب- تحليل بنيوي:

- \* دراسة تصميمية جزئية: لتحسين المجموعة الجزئية على مستوى عمود الخروج (2) لجهاز التولب الداخلي و نظرا لوجود جهود محورية ناتجة عن عملية القطع نطلب:
- تعويض المدحرجات (18) بمدحرجات ذات دحارج مخروطية لضمان الوصلة المتمحورة بين (2) و {(1)/(6)}
  - وضع التوافقات المناسبة لتركيب هذه المدحرجات.
  - أنجز الوصلة الإندماجية بين العجلة (4) و العمود (2).
  - ضمان كتامة الجهاز.



## \* دراسة تعريفية جزئية:

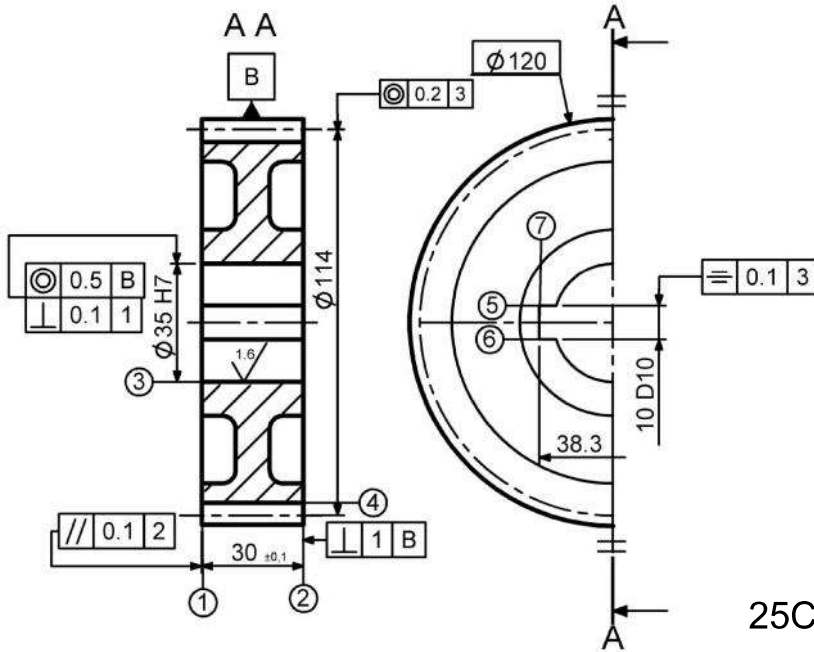
- مستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 20/13)، أكمل الرسم التعريفي للغطاء (16) بمقياس 2:1 حسب:
- المسقط الأمامي بقطاع - نصف مسقط أيسر
  - وضع: \* الأبعاد الوظيفية الخاصة بالأقطار .
  - \* السماحات الهندسية (بدون قيم) و رموز الخشونة (بدون قيم).



## 2-5- دراسة التحضير:

### أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع:

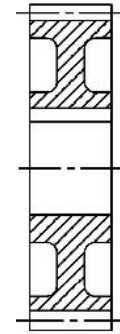
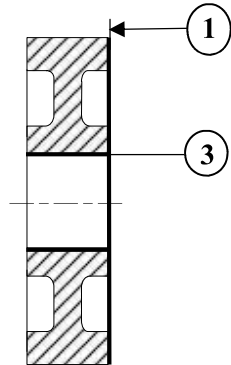
نريد دراسة وسائل و طرق صنع الترس (3) المنجز من مادة 25CrMo4 كما يبينه الرسم التعريفي الموالي مع العلم أن السطوح المرقمة هي السطوح المشغلة و أن سلسلة التصنيع صغيرة السمك الإضافي للتشغيل يقدر ب: 1.5mm



m=3  
z=38  
Ra=3.2  
سماح عام=±0.1

### 1- إشرح تعيين مادة صنع الترس 25CrMo4:(3)

4 - ضع الترس (3) في وضعية سكونية (إيزوستاتية) لإنجاز السطوح (1) و (3) مع تمثيل أدوات القطع المناسبة في وضعية التشغيل و تسجيل أبعاد الصنع .



### 2- أرسم الشكل الأولي لخام الترس (3) مع تحديد أبعاده:

### 3- أتمم جدول سير الصنع التالي:

5- أحسب سرعة الدوران (N) للترس وسرعة التغذية (Vf) عند إنجاز السطح (1) علماً أن  $V_c=80m/mn$  والتقدم في الدورة  $f=0.2mm/tr$

6- حدد أجهزة القياس الخاصة بمراقبة أبعاد الصنع لإنجاز السطوح (1) و (3):

| المرحلة | العمليات      | المنصب        |
|---------|---------------|---------------|
| 100     | مراقبة الخام  | مركز المراقبة |
| 200     |               |               |
| 300     |               |               |
| 400     |               |               |
| 500     |               |               |
| 600     | مراقبة نهائية | مركز المراقبة |

## ب - آليات:

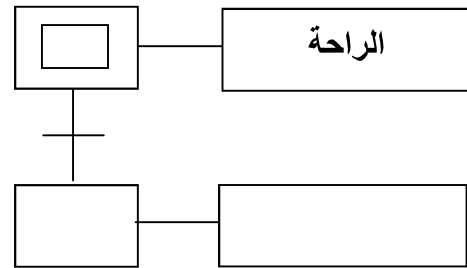
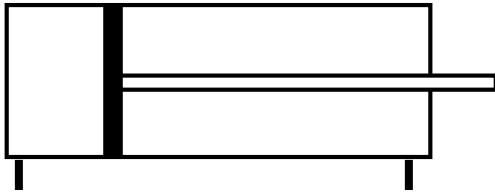
بعد الإعلان عن وجود القطعة بواسطة الكاشف (p) الموجود تحتها و الضغط على الزر (dcy) ، تدفع القطعة نحو وضعية العمل بخروج ساق الدافعة ( $V_1$ ).

- عند تلامس الساق بالملتقط ( $a_1$ ) تخرج ساق الدافعة ( $V_2$ ) لتثبيت القطعة .
- تلامس الساق بالملتقط ( $b_1$ ) يؤدي إلى رجوع ساق الدافعة ( $V_1$ ) .
- عند تلامس الساق بالملتقط ( $a_0$ ) ينطلق المحركان ( $Mt_1$ ) و ( $Mt_2$ ) في الدوران للقيام بعملية التلويب الداخلي للقطعة.
- عند تلامس جهاز التلويب الداخلي بالملتقط ( $c_1$ ) يتغير اتجاه دوران المحركين لرجوع الأداة.
- تلامس الجهاز بالملتقط ( $c_0$ ) يؤدي إلى رجوع ساق الدافعة ( $V_2$ ) .
- عند تلامس الساق بالملتقط ( $b_0$ ) تنتهي الدورة.

2- ما هو نوع الدافعة  $V_2$  :

1- أتمم المخطط **Grafcet** (م ت م ن )  
مستوى 2 الخاص بالنظام.

3- أربط الدافعة  $V_2$  بالموزع المناسب.



# سَلَم التَّنْقِيط

وزارة التربية الوطنية  
الديوان الوطني للامتحانات والمسابقات

دورة : جوان 2014

المادة : تكنولوجيا

امتحان : بكالوريا التعليم الثانوي

الشعبة : تقني رياضي / هندسة ميكانيكية

الموضوع الأول : نظام آلي للتقير

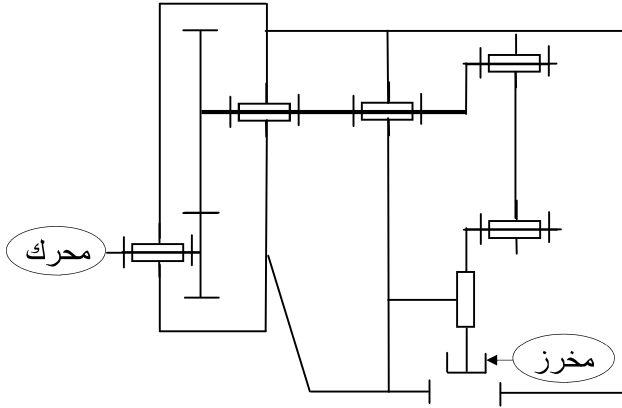
|       |               |
|-------|---------------|
| 20/13 | دراسة الإنشاء |
| 20/07 | دراسة التحضير |
| 20/20 | المجموع       |

| 07 |       |                       | دراسة التحضير                   |                     | 13                   |                    | دارسة الإنشاء      |  |
|----|-------|-----------------------|---------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--|
| 04 |       |                       | أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع |                     | 07                   |                    | أ- التحليل الوظيفي |  |
|    | 0.625 | 1 - 0.125 × 5         |                                 | 0.25                | 1 -                  |                    |                    |  |
|    | 0.5   | 2 - 0.25 × 2          |                                 | 0.75                | 2 - 0.25 + 0.1 × 5   |                    |                    |  |
|    | 0.25  | 3 - 0.125 × 2         |                                 | 0.5                 | 3 - 0.125 × 4        |                    |                    |  |
|    | 0.75  | 4 - 0.25 × 3          |                                 | 0.5                 | 4 - 0.125 × 4        |                    |                    |  |
|    | 1.5   | 5 - 0.75 + 0.25 + 0.5 |                                 | 0.5                 | 5 - 0.25 + 0.25      |                    |                    |  |
|    | 0.375 | 6 - 0.125 + 0.25      |                                 | 0.375               | 5 - 0.125 × 3        |                    |                    |  |
| 03 |       |                       |                                 | ب - الآليات         |                      | 1.75               | 6 - 0.125 × 7 × 2  |  |
|    | 2     | 1 -                   |                                 | 0.25                | 6 - 0.125 × 2        |                    |                    |  |
|    | 1     | 2 - 0.5 + 0.5         |                                 | 0.25                | 6 - 0.125 × 2        |                    |                    |  |
|    |       |                       |                                 | 0.25                | 7 - 0.125 × 2        |                    |                    |  |
|    |       |                       |                                 | 0.625               | 8 - 0.125 + 0.25 × 2 |                    |                    |  |
|    |       |                       |                                 | 1                   | 8 - 0.25 × 4         |                    |                    |  |
|    |       |                       |                                 | 06                  |                      | ب - التحليل البنوي |                    |  |
|    |       |                       | 03.5                            | دراسة تصميمية جزئية |                      |                    |                    |  |
|    |       |                       | 2                               | تركيب المدحرجات     |                      |                    |                    |  |
|    |       |                       | 1                               | الوصلة الاندماجية   |                      |                    |                    |  |
|    |       |                       | 0.5                             | الكتامة             |                      |                    |                    |  |
|    |       | 02.5                  | دراسة تعريفية جزئية             |                     |                      |                    |                    |  |
|    |       |                       | 2                               | تمثيل المساقط       |                      |                    |                    |  |
|    |       |                       | 0.5                             | السماحات و الخشونة  |                      |                    |                    |  |

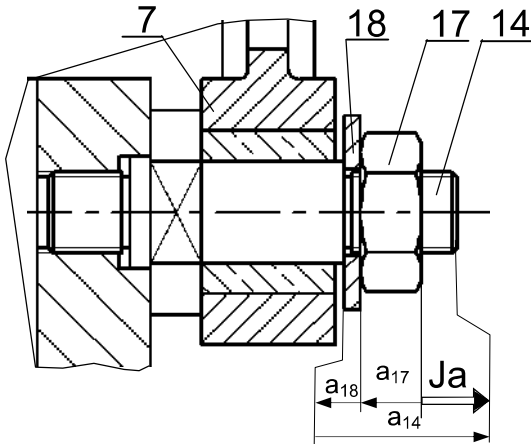
## ب - ملف الأجوبة

### 1-5- دراسة الإنشاء

#### 4- أتمم الرسم التخطيطي الحركي



5- التحديد الوظيفي للأبعاد :  
1-5 أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط "Ja" على  
الرسم التالي ثم أكتب المعادلات الخاصة بهذا الشرط :



$$Ja_{maxi} = a_{14maxi} - (a_{17mini} + a_{18mini})$$

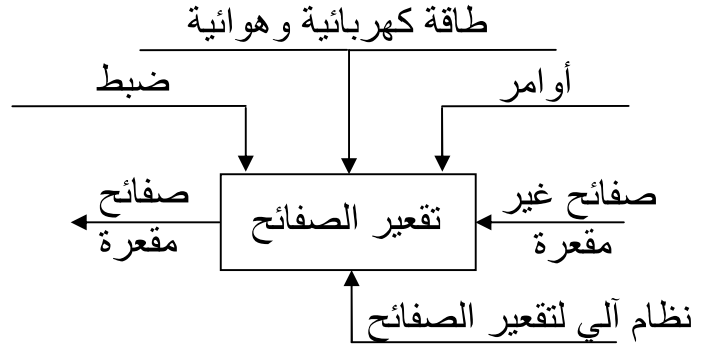
$$Ja_{mini} = a_{14mini} - (a_{17maxi} + a_{18maxi})$$

2-5 سجل على الجدول التالي التوافقات المناسبة لـ  $\emptyset_1$  ،  
 $\emptyset_2$  و  $\emptyset_3$  الموجودة على الرسم التجميعي صفحة 20/3

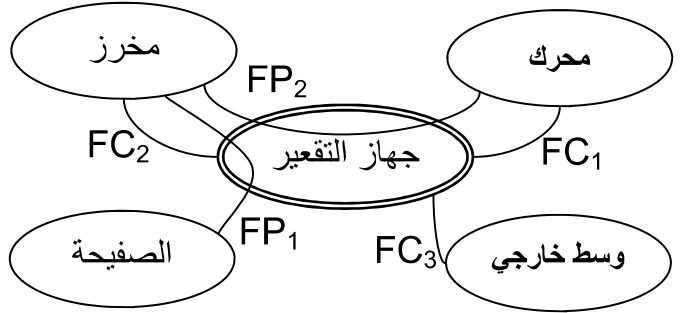
| النوع | تعيين التوافق      | الأقطار       |
|-------|--------------------|---------------|
| بخلوص | $\emptyset - H7f7$ | $\emptyset_1$ |
| بالشد | $\emptyset - H7m6$ | $\emptyset_2$ |
| بخلوص | $\emptyset - H7g6$ | $\emptyset_3$ |

#### أ- تحليل وظيفي

1- أكمل مخطط الوظيفة الإجمالية للنظام الآلي  
( علبة A-0 )



2- أكمل المخطط التجميعي لجهاز التقوير بوضع  
مختلف الوظائف ثم صياغتها داخل الجدول:



| رمز الوظيفة     | صياغة الوظيفة                   |
|-----------------|---------------------------------|
| FP <sub>1</sub> | تقوير الصفايح                   |
| FP <sub>2</sub> | تحويل حركة دورانية إلى انتقالية |
| FC <sub>1</sub> | ربط المحرك بالجهاز              |
| FC <sub>2</sub> | تركيب المخرز على الجهاز         |
| FC <sub>3</sub> | مقاومة المحيط الخارجي           |

3- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي:

| القطع     | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة          |
|-----------|------------|-------|------------------|
| (8)/(7)   | متمحورة    |       | وسادة            |
| (8)/(16)  | اندماجية   |       | تسطيح 21+20+19+9 |
| (5)/(2)   | اندماجية   |       | مرزة             |
| (15)/(13) | انزلاقية   |       | توجيه بمجرى غفري |

6- دراسة المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة

{(5)،(6)}:

1-6- أتمم جدول المميزات التالي مع كتابة المعادلات والحسابات :

$$a = \frac{d_5 + d_6}{2} \Rightarrow d_5 = 2a - d_6$$

$$d_5 = 240 - 40 = 200\text{mm}$$

$$z_6 = \frac{d_6}{m} = \frac{40}{2} = 20 \quad \text{dents}$$

$$z_5 = \frac{d_5}{m} = \frac{200}{2} = 100 \quad \text{dents}$$

$$da_5 = d_5 + 2 \times m = 200 + 4 = 204\text{mm}$$

$$da_6 = d_6 + 2 \times m = 40 + 4 = 44\text{mm}$$

$$df_5 = d_5 - 2.5 \times m = 200 - 5 = 195\text{mm}$$

$$df_6 = d_6 - 2.5 \times m = 40 - 5 = 35\text{mm}$$

| a   | df  | da  | z   | d   | m |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|
| 120 | 35  | 44  | 20  | 40  | 2 | (6) |
|     | 195 | 204 | 100 | 200 |   | (5) |

2-6 أحسب نسبة النقل  $r_{6-5}$ :

$$r_{6-5} = \frac{d_6}{d_5} = \frac{40}{200} = \frac{1}{5}$$

3-6 أحسب سرعة دوران العمود (2):

$$N_6 = N_m = 750\text{tr / mn}$$

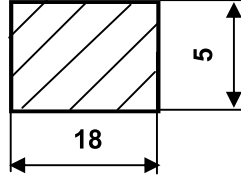
$$N_2 = N_5 = N_6 \times r_{6-5} = 750 \times \frac{1}{5} = 150\text{tr / mn}$$

7- أحسب مشوار المخرز C :

$$C = 2 \times r = 2 \times 52 = 104\text{mm}$$

8- دراسة ميكانيكية للمقاومة :

1-8 تنتقل الحركة إلى الزالق (13) بواسطة الساعد (7) عند لحظة التقعير ، يقوم المخرز بالضغط على الصفيحة بقوة قدرها  $F=1350\text{N}$  نفرض أن مقطع الساعد (7) عبارة عن مستطيل (أنظر الشكل الموالي)



أ- ما هو نوع التأثير الذي يخضع له الساعد (7)؟

الانضغاط البسيط

ب- أحسب الإجهاد الناطمي  $\sigma$  (R) الذي يؤثر على الساعد (7).

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{1350}{18 \times 5} = 15\text{N/mm}^2$$

2-8 أثناء نقل الحركة الدورانية ، تخضع المرزة (29) لتأثير القص البسيط إذا علمنا أن المزدوجة

المنقولة تقدر بـ  $C=55\text{Nm}$

المقاومة التطبيقية للانزلاق  $R_{pg} = 90 \text{ N/mm}^2$

و قطر العمود (2)  $d_2 = 22\text{mm}$

أحسب القطر الأدنى للمرزة (29) الذي يتحمل هذا التأثير  $d_{\text{mini}}$

$$C = F \times \frac{d_2}{2} \Rightarrow F = \frac{2C}{d_2} = \frac{2.55.10^3}{22} = 5000\text{N}$$

$$\frac{F}{2S_{29}} \leq R_{pg} \Rightarrow S_{29} \geq \frac{F}{2R_{pg}} = 27,77\text{mm}^2$$

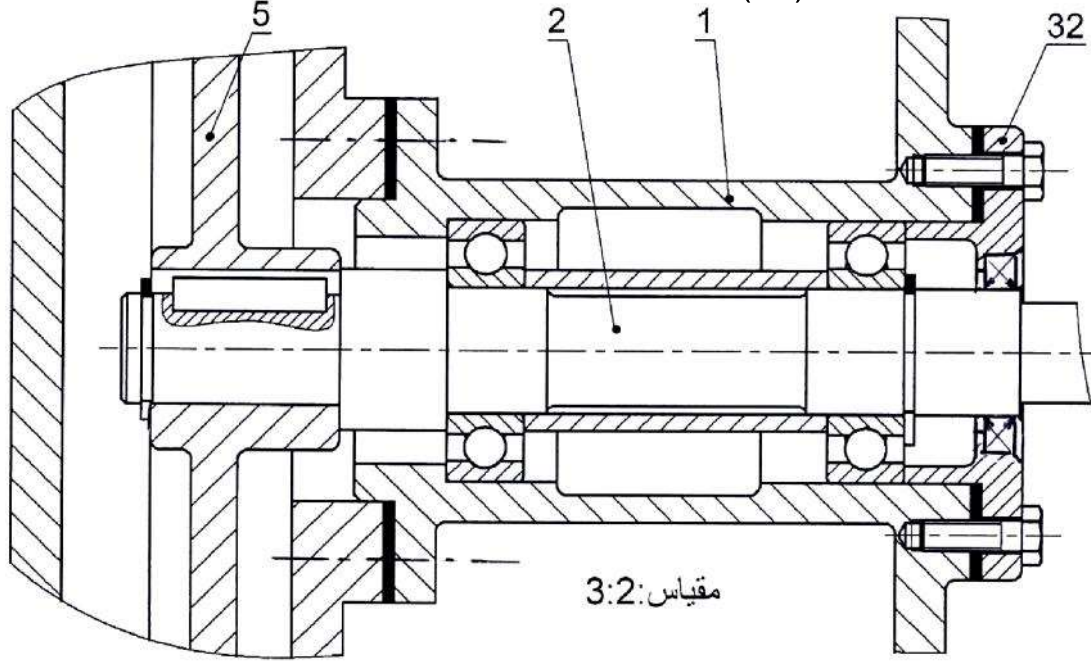
$$S_{29} = \frac{\pi d_{29}^2}{4} \Rightarrow d_{29\text{mini}} = \sqrt{\frac{4S}{\pi}} = 5,94\text{mm}$$

## 1-5- دراسة الإنشاء:

### ب- تحليل بنيوي:

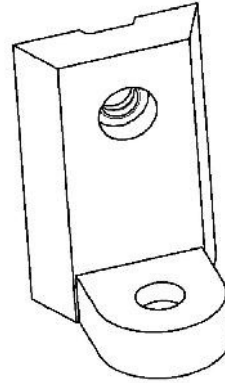
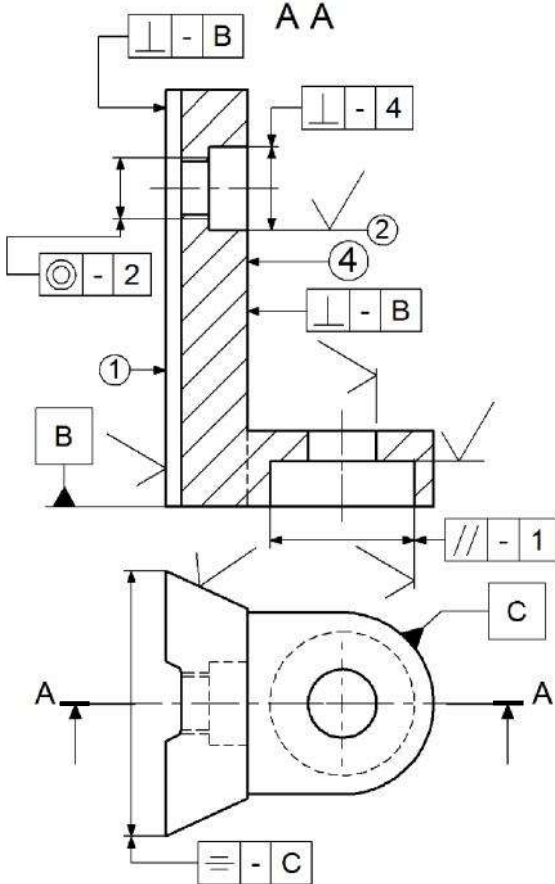
#### \* دراسة تصميمية جزئية:

- تحسين مردود جهاز التقعير (صفحة 20/3) و جعله أحسن وظيفيا ، نطلب:
- تغيير الوسادات (11) المستعملة في الوصلة المتمحورة بين العمود (2) و الهيكل (1) بمدرجات ذات صف واحد من الكريات بتلامس نصف قطري.
- تغيير الوصلة الاندماجية القابلة للفك بين العجلة (5) و العمود (2) بحل آخر مستعينا بملف الموارد.
- ضمان الكتامة بواسطة الغطاء (32) و فاصل ذو شفتين من الجهة اليمنى.



#### \* دراسة تعريفية جزئية:

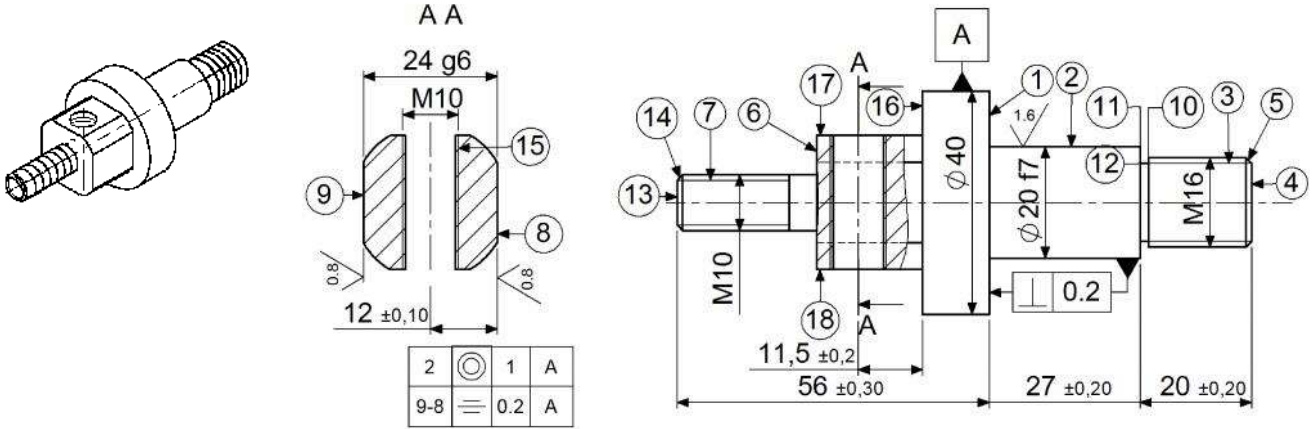
- مستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 20/3)، أكمل
- الرسم التعريفي للزلق (13) بمقياس 2:1 حسب:
- المسقط الأمامي بقطاع
- المسقط العلوي
- وضع السماحات الهندسية (بدون قيم) و رموز
- الخشونة (بدون قيم) .



## 2-5- دراسة التحضير

### أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق صنع:

نريد دراسة وسائل وطرق صنع المحور (8) المنجز من مادة 30NiCr6 كما يبينه الرسم التعريفي الموالي مع العلم أن السطوح المرقمة هي السطوح المشغلة و أن سلسلة التصنيع صغيرة. يقدر السمك الإضافي بـ 1mm.



### 1 - إشرح تعيين مادة صنع المحور (8) 30NiCr6

صلب ضعيف المزج - 30 : 0.3% من الكربون - Ni : نيكل - Cr : كروم  
- 6 : 1.5% من نيكل.

### 2 - أعط أبعاد الخام للمحور (8)

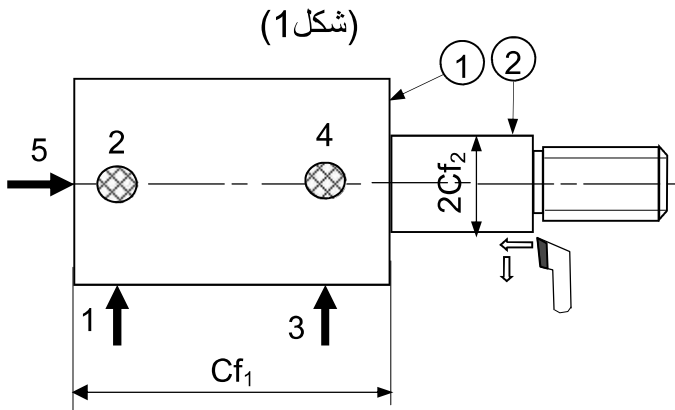
L = 105 mm

Ø = 40 mm

### 3 - استعمل العلامة (x) في الخانة المناسبة لاختيار وحدات التشغيل المناسبة لصنع المحور (8)

|              |              |                |                |              |
|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| وحدة التصحيح | وحدة التجويف | وحدة الخراطة x | وحدة التفريز x | وحدة التنقيب |
|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|

### 4 - أكمل جدول سير الصنع الموالي للمحور (8)



| المرحلة | العمليات           | منصب العمل    |
|---------|--------------------|---------------|
| 100     | مراقبة الخام       | منصب المراقبة |
| 200     | 12-11-10-5-4-3-2-1 | منصب الخراطة  |
| 300     | 14-13-7-6          | منصب الخراطة  |
| 400     | 18-17-16-15-9-8    | منصب التفريز  |
| 500     | مراقبة نهائية      | منصب المراقبة |

### 6 - ما هي أجهزة القياس المناسبة لمراقبة أبعاد الصنع

الخاصة بانجاز السطوح (1) و (2):

- البعد (1): قدم القياس

- البعد (2): ميكرومتر — CMD

### 5 - ضع المحور (8) في وضعية سكونية (إيزوستاتية)

لإنجاز السطوح (1) و (2) مع تمثيل أدوات القطع

المناسبة في وضعية التشغيل مع تسجيل أبعاد الصنع بدون قيم. (شكل 1)

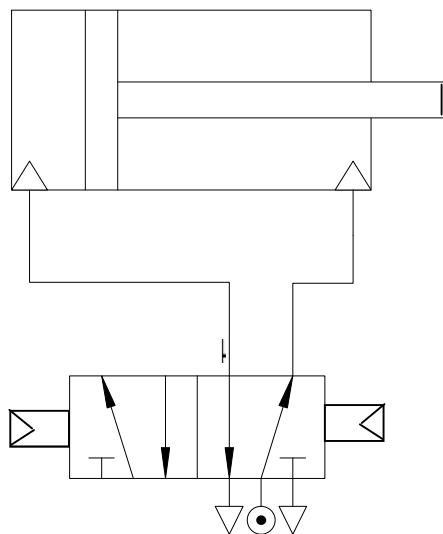
## ب - آليات:

بعد الإعلان عن وجود الصفيحة بواسطة الكاشف (p) و بالضغط على الزر (dcy) تنطلق الدورة حيث تدفع الصفيحة المعدنية إلى وضعية العمل بواسطة الدافعة ( $V_1$ ) وعند تلامس ساق الدافعة ( $V_1$ ) بالملتقط ( $a_1$ ) ترجع الساق لتلامس الملتقط ( $a_0$ ) وفي هذه اللحظة ينطلق المحرك (Mt) في الدوران و ينقل الحركة إلى المخرز الذي ينزل للقيام بعملية التقعير .  
تلامس المخرز بالملتقط (c) في نهاية صعوده يسبب توقف المحرك و خروج ساق الدافعة ( $V_2$ ) لإخلاء الصفيحة المقعرة نحو صندوق التخزين.  
عند تلامس ساق الدافعة ( $V_2$ ) بالملتقط ( $b_1$ ) ترجع الساق لتلامس الملتقط ( $b_0$ ) وتنتهي الدورة .

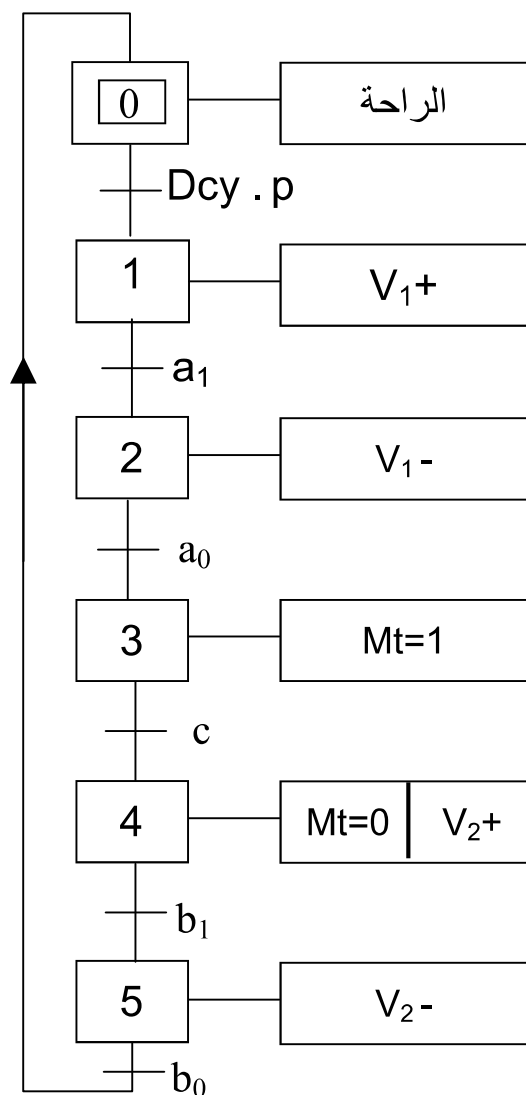
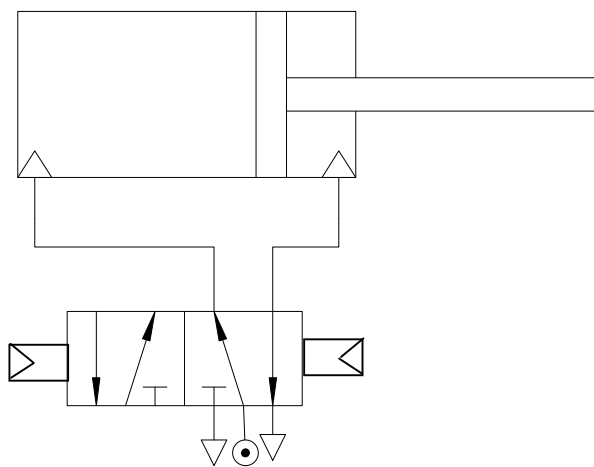
2 - أربط الدافعة  $V_1$  بموزع 5/2 في الحالتين.

1 - أتمم المخطط (م ت م ن ) مستوى 2 الخاص بالنظام .

الحالة الأولى



الحالة الثانية



# سلم التنقيط

وزارة التربية الوطنية  
الديوان الوطني للامتحانات و المسابقات

امتحان : بكالوريا التعليم الثانوي  
الشعبة : تقني رياضي / هندسة ميكانيكية  
المادة : تكنولوجيا  
الموضوع الثاني : نظام آلي للتولب الداخلي

|       |               |
|-------|---------------|
| 20/13 | دراسة الإنشاء |
| 20/07 | دراسة التحضير |
| 20/20 | المجموع       |

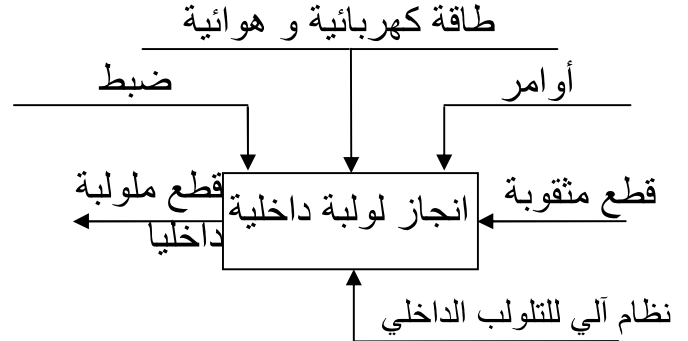
|     |                                  |                   |      |                     |                          |  |
|-----|----------------------------------|-------------------|------|---------------------|--------------------------|--|
| 07  | دراسة التحضير                    |                   | 13   | دارسة الإنشاء       |                          |  |
| 04  | أ - تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع |                   | 07   | ا- التحليل الوظيفي  |                          |  |
|     | 0.625                            | 1 - 5 ×0.125      |      | 0.25                | 1 -                      |  |
|     | 0.625                            | 2 - 5 ×0.125      |      | 0.75                | 2 - 6×0.125              |  |
|     | 0.5                              | 3 - 4 ×0.125      |      | 0.5                 | 3 - 4 ×0.125             |  |
|     | 1.5                              | 4 - 0.5+0.25+0.75 |      | 0.625               | 4 - 5 ×0.125             |  |
|     | 0.5                              | 5 - 4 ×0.125      |      | 0.5                 | 5 - 0.25 + 0.25          |  |
|     | 0.25                             | 6 - 2 ×0.125      |      | 0.375               | 5 - 3 ×0.125             |  |
| 03  | ب - الآليات                      |                   |      | 1.75                | 6 - 2×7 ×0.125           |  |
|     | 2                                | 1 -               |      | 0.25                | 6 - 2 ×0.125             |  |
|     | 0.25                             | 2 -               |      | 0.25                | 6 - 2 ×0.125             |  |
|     | 0.75                             | 3 -               |      | 0.25                | 6 - 2 ×0.125             |  |
|     |                                  |                   |      | 1.5                 | 7 - 2 ×0.25 + 2 ×0.5     |  |
|     |                                  |                   |      | 06                  | ب - التحليل البنيوي      |  |
|     |                                  |                   | 03.5 | دراسة تصميمية جزئية |                          |  |
|     |                                  |                   |      | 2.5                 | تركيب المدحرجات +توافقات |  |
|     |                                  |                   |      | 0.5                 | الوصلة الاندماجية        |  |
|     |                                  |                   |      | 0.5                 | الكتامة                  |  |
|     |                                  |                   | 02.5 | دراسة تعريفية جزئية |                          |  |
|     |                                  |                   |      | 2                   | تمثيل المساقط            |  |
| 0.5 | السماحات و الخشونة               |                   |      |                     |                          |  |

## ب - ملف الأجوبة

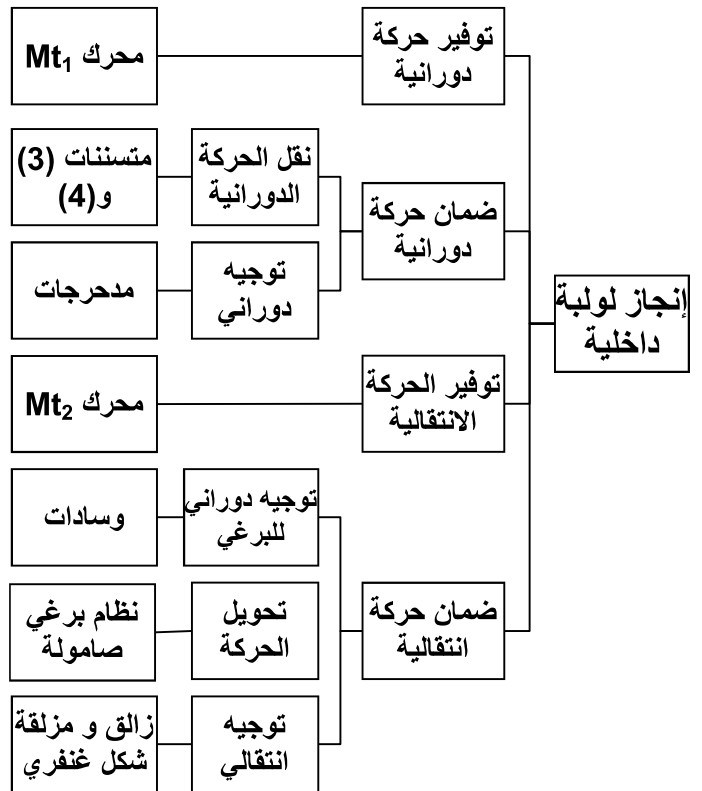
### 1-5- دراسة الإنشاء

#### أ- تحليل وظيفي

1- أكمل مخطط الوظيفة الإجمالية للنظام الآلي  
( علبة A-0 )



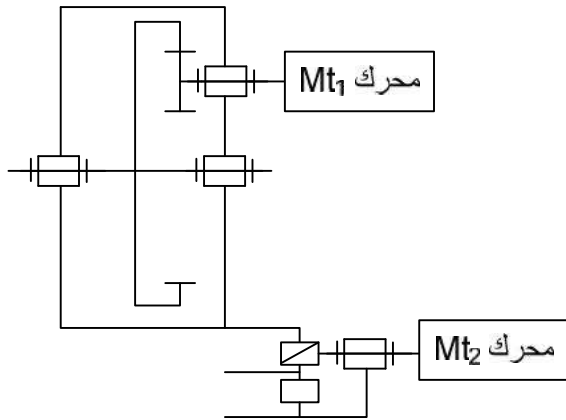
2- أكمل مخطط الوظائف التقنية لجهاز التولب الداخلي



3- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي:

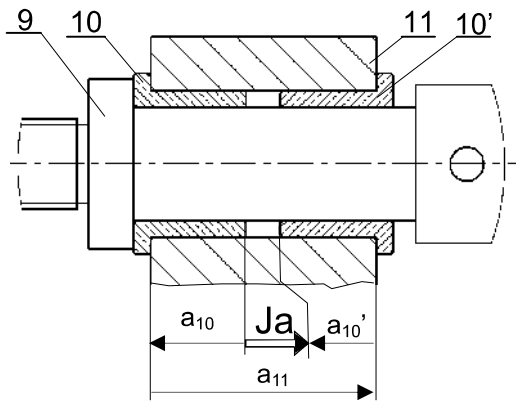
| القطعة   | اسم الوصلة | الرمز | الوسيلة                  |
|----------|------------|-------|--------------------------|
| (5)/(3)  | اندماجية   | —/—   | خابور + حلقة مرنة + لجاف |
| (11)/(9) | متمحورة    | ⊢     | وسادات ذات مسند          |
| (8)/(7)  | انزلاقية   | ⊢     | سطوح شبه منحرفة الشكل    |
| (7)/(9)  | لولبية     | ⊢     | لولبة (برغي - صامولة)    |

4- أتمم الرسم التخطيطي الحركي



5- التحديد الوظيفي للأبعاد :

1-5 أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط "Ja" على  
الرسم التالي ثم أكتب المعادلات الخاصة بهذا الشرط :



$$J_{a\max} = a_{11\max} - (a_{10\min} + a_{10'\min})$$

$$J_{a\min} = a_{11\min} - (a_{10\max} + a_{10'\max})$$

2-5 علما أن التوافق الموجود بين (11) و (8) هو:  
حيث: 78H7g6

$$78g6 = 78^{-10}_{-29} \quad 78H7 = 78^{+30}_0$$

-أحسب الخلوص الأقصى و الخلوص الأدنى ثم استنتج  
نوع التوافق.

$$J_{\max} = A_{I\max} - A_{R\min} = 78.030 - 77.971 = 0.059\text{mm}$$

$$J_{\min} = A_{I\min} - A_{R\max} = 78 - 77.990 = 0.010\text{mm}$$

نستخلص أن التوافق بخلوص

6- دراسة المتسنيات الأسطوانية ذات أسنان قائمة  
 :{(3),(4)}  
 1-6 أتم جدول المميزات التالي مع الحسابات :

$$a = \frac{d_4 - d_3}{2} \Rightarrow d_4 = 2a + d_3 = 354 \text{ mm}$$

$$z_3 = \frac{d_3}{m} = \frac{114}{3} = 38$$

$$z_4 = \frac{d_4}{m} = \frac{354}{3} = 118$$

$$da_3 = d_3 + 2 \times m = 114 + 6 = 120 \text{ mm}$$

$$da_4 = d_4 - 2 \times m = 354 - 6 = 348 \text{ mm}$$

$$df_3 = d_3 - 2.5 \times m = 114 - 7.5 = 106.5 \text{ mm}$$

$$df_4 = d_4 + 2.5 \times m = 354 + 7.5 = 361.5 \text{ mm}$$

| a   | df    | da  | z   | d   | m |     |
|-----|-------|-----|-----|-----|---|-----|
| 120 | 106.5 | 120 | 38  | 114 | 3 | (3) |
|     | 361.5 | 348 | 118 | 354 |   | (4) |

2-6 أحسب سرعة العمود (2):

$$r = \frac{N_2}{N_5} = 0.32 \Rightarrow$$

$$N_2 = N_5 \times r = 750 \times 0.32 = 240 \text{ tr / mn}$$

3-6 أحسب المزدوجة C على مستوى الترس (3):

$$C = \frac{P}{\omega} = \frac{30 \times P}{\pi \times N}$$

$$C = \frac{30 \times 1.5 \times 10^3}{3.14 \times 750} = 19.10 \text{ N m}$$

4-6 أحسب الجهد المماسي  $\vec{T}$  المؤثر على مستوى الترس (3):

$$C = T \times \frac{d_3}{2} \Rightarrow T = \frac{2 \times C}{d_3}$$

$$T = \frac{2 \times 19.10 \times 10^3}{114} = 335.08 \text{ N}$$

7- دراسة ميكانيكية للمقاومة :

نفرض أن العمود (2) عبارة عن عارضة أفقية تحت تأثير الانحناء المستوي البسيط وخاضع للجهود التالية:

$$\|\vec{F}_A\| = 840 \text{ N} \quad \|\vec{F}_B\| = 840 \text{ N} \quad \|\vec{F}_C\| = 1680 \text{ N}$$

$$840 \text{ N} \rightarrow 1 \text{ cm} \quad \leftarrow \text{سلم القوى}$$

$$20000 \text{ Nmm} \rightarrow 1 \text{ cm} \quad \leftarrow \text{سلم العزوم}$$

- حساب الجهود القاطعة:

$$T = +F_A = +840 \text{ N} \quad \text{المنطقة AC}$$

$$T = +F_A - F_C = +840 - 1680 = -840 \text{ N} \quad \text{المنطقة CB}$$

حساب عزوم الإنحناء الطريقة 1

$$0 \leq x \leq 50$$

المنطقة AC

$$M_f = -F_A \cdot x \begin{cases} x=0 \Rightarrow M_f = 0 \\ x=50 \Rightarrow M_f = -42000 \text{ Nmm} \end{cases} \quad \text{المنطقة CB}$$

$$50 \leq x \leq 100$$

$$M_f = -F_A \cdot x + F_C (x - 50)$$

$$\begin{cases} x = 50 \Rightarrow M_f = -42000 \text{ Nmm} \\ x = 100 \Rightarrow M_f = 0 \end{cases}$$

الطريقة 2

$$0 \leq x_1 \leq 50$$

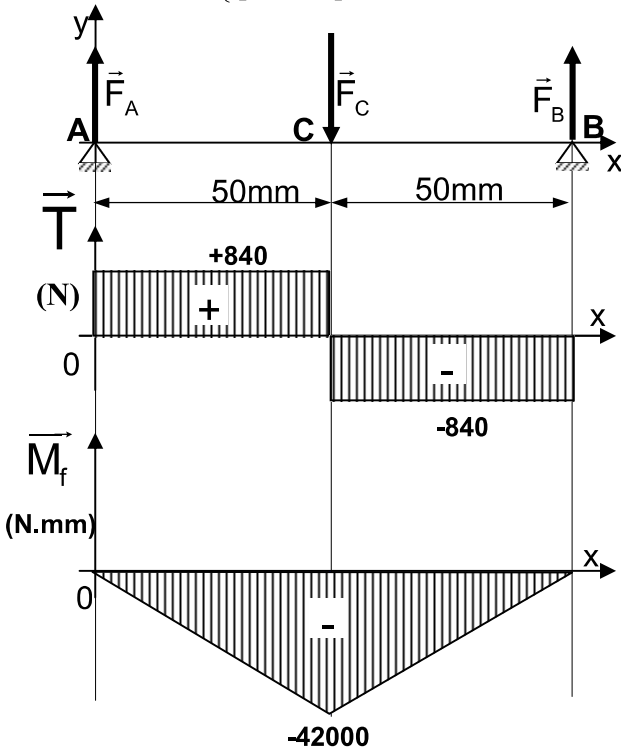
المنطقة AC

$$M_{f1} = -F_A \cdot x_1 \begin{cases} x_1 = 0 \Rightarrow M_{f1} = 0 \\ x_1 = 50 \Rightarrow M_{f1} = -42000 \text{ Nmm} \end{cases}$$

$$0 \leq x_2 \leq 50$$

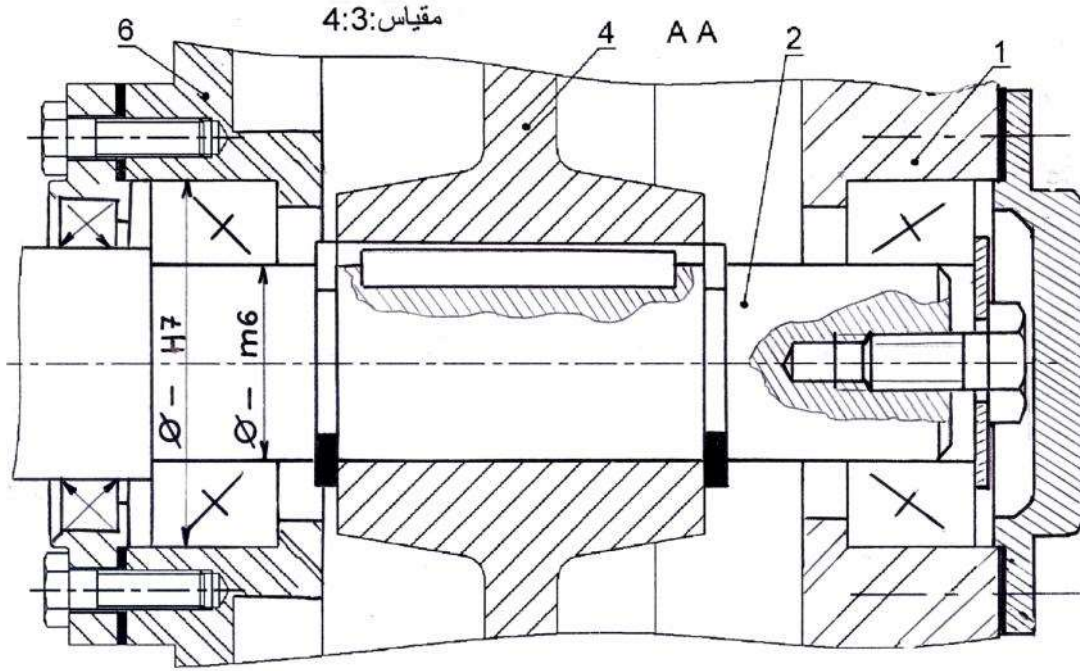
المنطقة CB

$$M_{f2} = -F_A(50 + x_2) + F_C x_2 \begin{cases} x_2 = 0 \Rightarrow M_{f2} = -42000 \text{ Nmm} \\ x_2 = 50 \Rightarrow M_{f2} = 0 \end{cases}$$



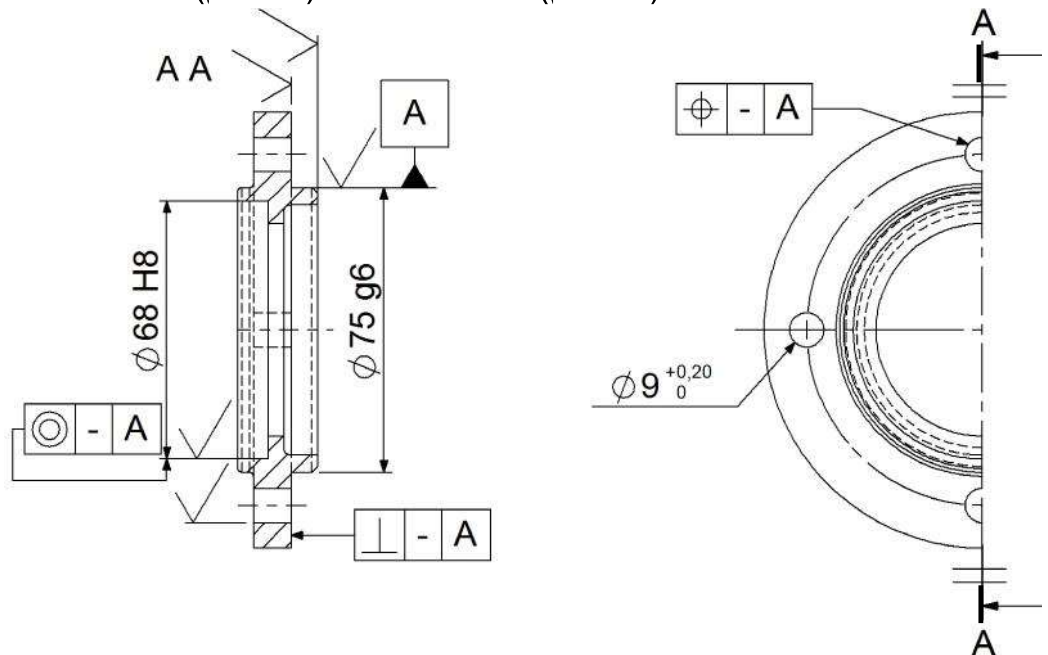
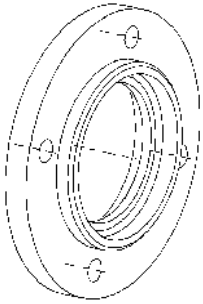
## ب- تحليل بنيوي:

- \* دراسة تصميمية جزئية: لتحسين المجموعة الجزئية على مستوى عمود الخروج (2) لجهاز التلويب الداخلي ونظرا لوجود جهود محورية ناتجة عن عملية القطع نطلب:
- تعويض المدحرجات (18) بمدحرجات ذات دحارج مخروطية لضمان الوصلة المتمحورة بين (2) و {(1)/(6)}
  - وضع التوافقات المناسبة لتركيب هذه المدحرجات.
  - أنجز الوصلة الإنمائية بين العجلة (4) و العمود (2).
  - ضمان كتامة الجهاز.



## \* دراسة تعريفية جزئية:

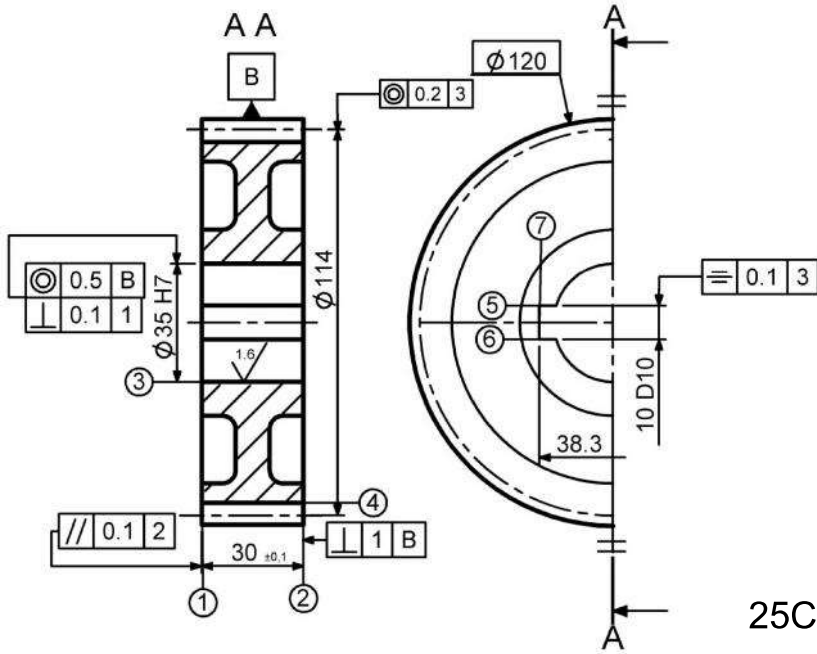
- مستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 20/13)، أكمل الرسم التعريفي للغطاء (16) بمقياس 2:1 حسب:
- المسقط الأمامي بقطاع - نصف مسقط أيسر
  - وضع: \* الأبعاد الوظيفية الخاصة بالأقطار .
  - \* السماحات الهندسية (بدون قيم) و رموز الخشونة (بدون قيم).



## 2-5- دراسة التحضير:

## أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع:

نريد دراسة وسائل و طرق صنع الترس(3) المنجز من مادة 25CrMo4 كما يبينه الرسم التعريفي الموالي مع العلم أن السطوح المرقمة هي السطوح المشغلة و أن سلسلة التصنيع صغيرة. السمك الإضافي للتشغيل يقدر ب: 1.5mm



**m=3**

**z=38**

Ra=3.2

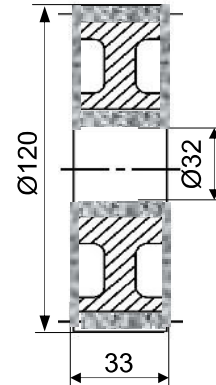
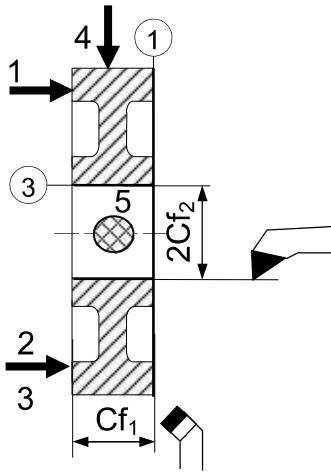
±0.1=سماح عام

### 1- إشرح تعيين مادة صنع الترس 25CrMo4:(3)

صلب ضعيف المزج -25: 0.25% من الكربون  
Cr :كروم- Mo :موليبدان- 4 : 1% من الكروم

4- ضع الترس (3) في وضعية سكنوية (اي زوستاتية) لإنجاز السطوح (1) و (3) مع تمثيل أدوات القطع المناسبة في وضعية التشغيل و تسجيل أبعاد الصنع .

## 2- أرسم الشكل الأولي لخام الترس (3) مع تحديد أبعاده:



### 3- أتمم جدول سير الصنع التالي:

5- أحسب سرعة الدوران (N) للترس و سرعة التغذية (Vf) عند إنجاز السطح (1) علماً أن  $Vc=80m/mn$  و التقدم في الدورة  $f=0.2mm$

$$N = \frac{1000 \times V_c}{\pi \times d} = \frac{1000 \times 80}{3.14 \times 120} = 212.31 \text{ tr / mn}$$

$$V_f = N \times f = 212.31 \times 0.2 = 42.46 \text{ mm/mm}$$

6- حدد أجهزة القياس الخاصة بمراقبة أبعاد الصنع لإنجاز السطوح (1) و (3):

## قدم القياس - ميكرومتر داخلي -TLD-

| المرحلة | العمليات      | المنصب        |
|---------|---------------|---------------|
| 100     | مراقبة الخام  | مركز المراقبة |
| 200     | 2             | خرائط         |
| 300     | 1 - 3         | خرائط         |
| 400     | 5 - 6 - 7     | تفريز         |
| 500     | 4             | تفريز         |
| 600     | مراقبة نهائية | مركز المراقبة |

## ب - آليات:

بعد الإعلان عن وجود القطعة بواسطة الكاشف (p) الموجود تحتها و بالضغط على الزر (dcy) ، تدفع القطعة نحو وضعية العمل بخروج ساق الدافعة ( $V_1$ ).

- عند تلامس الساق بالملتقط ( $a_1$ ) تخرج ساق الدافعة ( $V_2$ ) لتثبيت القطعة .
- تلامس الساق بالملتقط ( $b_1$ ) يؤدي إلى رجوع ساق الدافعة ( $V_1$ ) .
- عند تلامس الساق بالملتقط ( $a_0$ ) ينطلق المحركان ( $Mt_1$ ) و ( $Mt_2$ ) في الدوران للقيام بعملية التلويب الداخلي للقطعة.
- عند تلامس جهاز التلويب الداخلي بالملتقط ( $c_1$ ) يتغير اتجاه دوران المحركين لرجوع الأداة .
- تلامس الجهاز بالملتقط ( $c_0$ ) يؤدي إلى رجوع ساق الدافعة ( $V_2$ ) .
- عند تلامس الساق بالملتقط ( $b_0$ ) تنتهي الدورة .

2- ما هو نوع الدافعة  $V_2$  :

1 - أتمم المخطط (م ت م ن ) مستوى 2 الخاص بالنظام .

دافعة مزدوجة التأثير

3- أربط الدافعة  $V_2$  بالموزع المناسب.

